

ABTEILUNG FÜR INGENIEURBEREICHUNG
 2. Sektion

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie
**Voiture automobile
 légère (châssis)**

Marque
TEMPO

Désignation du type / Signe de reconnaissance
WIKING I B *

Orderecno-type
N° 1706-A

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Wiking"s/paroi frontale, désign. "Wiking IB" s/plaq. constr.
 N° de châssis frappé Soussiedges s/traverse soutenant le moteur à l'avant
 N° de moteur frappé A droite, au bloc-moteur au dessus du support dynamo & s/plaq. construct.
 Constructeur du châssis VIDAL & SOHN, TEMPO-WERK GmbH., HAMBURG-Harburg (D)
 Constructeur du moteur. Ernst HEINKEL AG., STUTTGART (D)

MOTEUR		CHASSIS		CARROSSERIE	
Marque et type	HEINKEL Te460	Nombre d'essieux	2	Constructeur	VIDAL & SOHN TEMPO-WERK GmbH, HAMBURG-Harb. (D)
Genre	en ligne	Entraînement sur	<u>roues avant</u>	Genre / Forme	cabine fermée avancée
Carburant	benz./huile	1. Frein A pied:	Hydraulique, sur les 4 roues	Nombre de portes cabine	2
Nombre cyl.	2	2. Frein A main:	Mécanique, à câble, sur roues avant	Nombre de places ass.	3) Total 2 -3
Alésage	66 mm.	3. Frein	---	Avant 2 -3	Milieu - Arrière -
Courbe	66 mm.	Frein de remorque	---	BT 1/59	
CV-linpt	2,300	Direction	à gauche - ZF-Ross - avancée (à vis et doigt)	Nombre de places d'about	---
Cylindres totale	452 cm ³	Crochet de remorque	---	Four roues: Siège arrière	---
CV. frein	17	Nombre de vil. avant	4	Siéjour	---
Refroidissement	EAU	Vil. en 1 ^{er} vil.	24 en prise dir. 80 km/h.		
Empl. du moteur	à l'avant				

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>sans cabine</u>	kg.	kg.	410 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	1'390 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	920 kg.	920 kg.	1'800 kg. (R)
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile <u>selon carrosserie</u>	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.00 - 15	4 Ply (R)	simples / (R)
Capacité de charge (par pneu 510 kg.) par essieu	1'020 kg.	1'020 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 1)

6 V.

Fières: Marques H E L I A
 Feux de position 2, dans les phares, 5 W.
 Feux stop 2) 1, combiné, 15 W.
 Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches av. Lampe témoin
 Empilement Essui-glace
 aux angles avant du pont
 2, électriques
 Ampoules Bilux à cuiller 35/35 W.
 Syst. antichoussis

OBSERVATIONS
 *) Exécution "pont surélevé" voir bord.-type No. 1706-B
 Exécution "pont surbaissé" voir bord.-type No. 1706-C
 Exécution WIKING IA = poids max. 1550kg. (pneus 5,90-15)
 voir bordereau-type No. 1705-A-C.
 dans ce cas largeur hors tout = 2,000 mm.
 +) se faire également av. empatem. 21850 et 31000 mm. (4)
 Mesure du bruit: A 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation (4700 t/m²h² = 80 km) = 84 Phons 52
 Bruit mécanique
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (rel. 82)
 1) Equipement: Modèle ou complète lors du montage
 lors de l'expertise individuelle.
 2) Feux rouges et stop: Feu rouge d'origine (picage)
 est seulement verni en rouge, la couleur doit être
 imprimée.
 3) Levier c.v.: Pour avoir la permission de 3 places
 Le levier c.v. doit être coude vers le haut
 conducteur ne doit pas être gêné par les passagers,
 lors de l'engagement de la marche arrière.
 4) Vhc. av. empattement 21850 et 31000 mm: fixer longueur
 totale, porte à faux arr., dimensions carrosserie
 et diamètre de braguage.
 Lieu et date de l'expertise
 La commission d'experts-types

DIMENSIONS

1:300 mm.	Voie avant
1:370 mm.	Voie arrière
1:600 mm.	Longueur hors-tout AV. 21735 AR.
2:1700 mm.	Empatement
3:1960 mm.	Longueur hors-tout
1:860 mm.	Hauteur (non charg.)
200 mm.	Garde au sol
340 mm.	Porte à faux, arrière
---	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
---	Crochet de remorque (porte à faux)
17.25 m.	Diamètre de braguage ext. gauche
17.90 m.	Diamètre de braguage ext. droite
mm.	Dim. intérieures
mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Hauteur du pont dep. le sol
mm.	Radiales (hauteurs)

Zürich, le 7.11.1955

5) Orifice tuyau d'échappement: doit être protégé
jusqu'à l'arrière du vhc. afin que le bruit
échappé ne dépasse pas 80 Phons.