

ABTEILUNG FÜR NEBENBEREICHENDE
 2. Sektion

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture auto. légère (Fourgonnette)	Marque TEMPO	Désignation du type / Signe de reconnaissance. VIKING I A	Bordereau-typé N° 1705 / 0
--	------------------------	---	-------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "VIKING" à l'avant s/Paroi frontale & s/plaquette constr.
 N° de châssis frappé sous le siège, s/partie sup. du support avant du moteur
 N° de moteur frappé A droite sur bloc-moteur, au-dessus du support de la dynamo & s/plaquette
 Constructeur du châssis VIDAL & SOHN, TEMPO WERKE G.m.b.H., HAMBURG - Harburg 1 (D)
 Constructeur du moteur

MOTEUR	Te	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type HEIKEL	460	Nombre d'essieux 2	Constructeur VIDAL & SOHN HAMBURG
Genre En ligne, inclinés		Entraînement sur roues avant	Genre / Forme
Carburant Benzine/huile		1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, 1) sur toutes les 4 roues.	Fourgonnette av. direction
Nombre cyl. 2 Temps 2		2. Frein A main : Mécanique, à tambours, 1) à câble, sur roues avant	Nombre de portes avancées 3 + 1
Alésage 66 mm.		3. Frein -	Nombre de pièces ess. Total ^{arr.} 23
Course 66 mm.		Frein de remorque -	Avant 2 3 Milleu - Arrière -
CV-Inspêt 2,300		Direction avancées - A gauche - A vis et doigt	BT 1/59
Cylindrée totale 452 cm³		Crochet de remorque -	Nombre de places debout -
CV. frein 17		Nombre de vit. avant 4	Pour motos: Siège arrière -
Rafroidissement Eau		Vit. en 1 ^{re} vit. 24 en prise dir. 60 km/h.	Sidècar -
Empl. du moteur A l'avant			

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1550 kg ²⁰)
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	575 kg.	325 kg.	900 kg.
Charge utile <u>5 occupants accupants.</u>	kg.	kg.	650 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	5.90 - 15		simples 4x4 MAX
Capacité de charge (par pneu 440 kg.)	880 kg.	880 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V

Phares: Marque **H E L L A**
 Feux de position 2, dans les phares 2 W
 Feux stop 1, centre porte arr., orange, 15 W
 Indicateurs de direction: Syst. 2, fiches av. lampe-témoin
 Avertisseur 1, électrique
 Rétroviseur: 2, à gauche et à droite à l'ext. du vhc.

Syst. antibrouillard: Ampoules Bilux à cuiller 35/35 W
 Feux rouges (2, catadioptriques rouges
 2, combinés, à gauche & à droite 5 W
 Eclairage du No de contr. 1, centre porte arr. 2 x 5 W
 Emplacement A 1 avant latér. derr. portes cabine
 Essui-glaces 2, électriques

DIMENSIONS

Voie	avant	1'300	mm.
}	arrière	1'360	mm.
		1'720	mm.
Largeur hors-tout AV. 1'700 AR.		1'720	mm.
Empatiement		2'090	mm.
Longueur hors-tout		3'900	mm.
Hauteur (non chargé)		1'860	mm.
Garde au sol		200	mm.
Porte à faux, arrière		860	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		-	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		-	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		11,85	m.
Diamètre de braguage ext. droite		11,15	m.
+*) Premiers chiffres correspondent à la dimension de la partie avant du pont de charge.			
Dim. Intérieures			
Longueur du pont de charge +*)	1'090/2'160	mm.	
Largeur du pont de charge	1'130/1'630	mm.	
Hauteur intérieure	1'270	mm.	
Haut. du pont dep. le sol	610	mm.	
Ridelles (hauteur)	-	mm.	
Porte à faux surfaces chargement	690	cm	

OBSERVATIONS

Mesure du bruit: A 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation (4'000 t/m) = 87 phone (2)
 **) Modèle av. pneumatiques 6.00 - 15 HD 6 Ply et Poids maximum
 garantie par le constructeur de 1'600 kg, voir
 Bord-type No. 1'706/D.

1) Freins: Lors du freinage av. le vhc. à vide, la partie
 arrière du vhc. quitte la chaussée.
 Ce défaut doit être éliminé par une modification
 du réglage des freins.

2) Bruit: No doit pas dépasser la limite maximum de 60 phone
 (Circ. D.F.J.P 15.4.1953)

3) Dispositif de protection: Doit être placé derrière le siège
 du conducteur (Paroi, grille ou similalite).

Lieu et date de l'expertise-type
 ZÜRICH, le 13.6.1956

La commission d'expertises-types

Voit. auto. légère (Fourgonnette)	TEMPO			Nr. 1705 D
--------------------------------------	-------	--	--	------------

TM 6/ 7-56

T. No. 1705 D
T. No. 1706 D
LW Tempo

Die Typenbezeichnung lautet korrekt: "Wiking I A"
Die Typenbezeichnung lautet korrekt: "Wiking I B"