

Catégorie <b>Voiture automobile légère (Carnicrette)</b>	Marque <h1 style="text-align: center;">TEMPO</h1>	Désignation du type / Signe de reconnaitr. <b>WIKING I A ( pont surélevé )<sup>(*)</sup></b>	Bordereau-typa ✓ <b>N° 1705 - B</b>
---	--	---	--

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Wiking" s/paroi frontale, désign. "Wiking I A" s/plaq. constr.  
 N° de châssis frappé Sous sièges s/traverse soutenant le moteur à l'avant  
 N° de moteur frappé Droite, au bloc-moteur au dessus du support dynamo & s/plaq. construct.  
 Constructeur du châssis VIDAL & SOHN, TEMPO-WERK GmbH., HAMBURG-Harburg (D)  
 Constructeur du moteur Ernst HEINKEL AG., STUTTGART (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>HEINKEL To 460</b> Genre <b>en ligne</b> Carburant <b>benz./ huile</b> Nombre cyl. <b>2</b> Temps <b>2</b> Alléage <b>66</b> mm. Course <b>66</b> mm. CV-impôt <b>2,300</b> Cylindres totale <b>452</b> cm <sup>3</sup> CV. frein <b>17</b> Refroidissement <b>EAU</b> Empl. du moteur <b>à l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues avant</b> 1. Frein A pied: <b>Hydraulique, sur les 4 roues</b> 2. Frein A main: <b>Mécanique, à câble, sur roues avant</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>à gauche - ZF-Ross - avancée à vis et doigt</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>4</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>24</b> en prise dir. <b>80 km/h.</b>	Constructeur <b>VIDAL &amp; SOHN TEMPO-WERK GmbH. HAMBURG-Harb.(D)</b> 2) Genre / Forme <b>cabine avancée av. pont ou-vert (par dessus roues arr.)</b> Nombre de portes <b>cabine 2</b> Nombre de places ass. 3) Total <b>2-3</b> Avant <b>2-3</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>---</b> <b>BT 1/59</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidécar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	<b>800</b> kg.	<b>800</b> kg.	<b>1'550</b> kg. <sup>(RE)</sup>
Poids à vide du vhc. carcassé (prêt à rouler) . . . . .	<b>580</b> kg.	<b>220</b> kg.	<b>800</b> kg.
Charge utile . . . . . <u><b>3. compris occupants.</b></u>	kg.	kg.	<b>750</b> kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>5.90 - 15 **)</b>		simples / <b>pour 2</b>
Capacité de charge (par pneu <b>4.40</b> kg.) : . . . . . par essieu	<b>880</b> kg.	<b>880</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Syst. antibouillonnant Ampoules Bilux à cuiller 35/35W.  
 Feux rouges 1) 1, combine + 2 catadioptrés 10 W.  
 Eclairage du No de contr. 1, combine, 10 W.  
 Emplacement aux angles avant du pont  
 Essui-glace 2, électriques

Marques: Marque H E L V  
 2, dans les phares,  
 Feux stop 1) 1, combine  
 Indicateurs de direction Syst. 2, flèches av. lampe  
 Avertisseur 1, électrique

DIMENSIONS

Voie } avant 1:300 mm.  
 } arrière 1:370 mm.  
 \*\*\* )

Largeur hors-tout AV. 1:735 AR. 1:700 mm.  
 Empilement 2:700 mm.

Longueur hors-tout 4:785 mm.  
 Hauteur (non chargés) 1:860 mm.

Cardo au sol 200 mm.  
 Force à faux, arrière 865 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm.  
 Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 17.25 m.  
 Diamètre de braguage ext. droite 17.90 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge 2:750 mm.

Largeur du pont de charge 1:600 mm.  
 Hauteur intérieure --- mm.

Hauteur du pont dep. la sol 900 mm.  
 Madilles (hauteur) rabattables 330 mm.

OBSERVATIONS

\*) Exécution "pont surbaissé" voir bord.-type No. 1705-G  
 \*\*) Exécution "pont surbaissé" voir bord.-type No. 1705-G (moins 6.00-15)  
 voir bordereaux-type No. 1706-A-G.  
 \*\*\* ) s/demande av. essieu art. plus large (voie 1:700 mm)  
 ds. ce cas largeur hors tout = 2:000 mm.  
 +) se faire également av. empattement. 2:850 & 3:000 mm. (4)  
 Mesure du brut: A 7 m latéralement  
 Au régime max. d'utilisation. (4700 t/m. = 80km) = 84 phono 2)  
 Brut mécanique  
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. RS)  
 1) Feux rouges et stop: feu rouge d'origine (plexiglas)  
 est seulement verni en rouge, la couleur doit  
 être imprimée.

2) Orifice tuyau d'échappement: doit être prolongé  
 jusqu'à l'arrière du véhicule, afin que le bruit  
 échappem. ne dépasse pas 80 phono.  
 3) Levier c.v.: Pour avoir la permission de 2-3) le  
 levier c.v. doit être coude vers le haut. Le  
 conducteur ne doit pas être gêné par les passagers  
 lors de l'engagement de la marche arrière.

4) Vnc. av. empattement 2:850 & 3:000 mm: Max.  
 Longueur totale, porte à faux art., dimensions carross-

tion et état de l'expérimentation  
 La commission d'expérimentation SGLTB  
 et diamètre de braguage.  
 Zurich, le 7.11.1955