

Catégorie
Voiture automobile
légère (châssis)

Marque
TEMPO

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
WIKING I A *

Borderaux-type
No 1 705 - A

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Wiking" s/paroi frontale, désign. "Wiking I A" s/plaq. constr.
 No de châssis frappé Sous sièges, s/traverse soutenant le moteur à l'avant.
 No de moteur frappé A droite, au bloc-moteur au-dessus du support dynamo & s/plaq. construct.
 Constructeur du châssis VIDAL & SOHN, TEMPO-WERK GmbH., HAMBURG-Harburg (D)
 Constructeur du moteur Ernst HEINKEL AG., STUTTGART (D)

MOTEUR

Marque et type HEINKEL Te 460
 Genre en ligne
 Carburant benz./huile
 Nombre cyl. 2 Temps 2
 Alliage 66 cm.
 Course 66 mm.
 CV/impét 2,300
 Cylindre totale 452 cm³
 CV. frein 17
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur à l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues avant
 1. Frein A pied: Hydraulique, sur les 4 roues
 2. Frein A main: Mécanique, à câble sur roues avant
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction à gauche - ZF-Ross - avancée (à vis et doigt)
 Crochet de remorque ---
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 24 en prise dir. 80 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur VIDAL & SOHN
 TEMPO-WERK GmbH,
 HAMBURG-Harb. (D)
 Genre / Forme cabine fermée avancée
 Nombre de portes cabine 2
 Nombre de places ass. 3) Total 2-3
 Avant 2-3 Milieu --- Arrière ---
 BT 1/59
 Nombre de places debout ---
 Four motifs: Siège arrière ---
 Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>sans cabine</u>	kg.	kg.	410 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	1'140 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	800 kg.	800 kg.	1'550 kg.**)
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile <u>selon carrosserie</u>	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.90 - 15	4 Ply **)	simples / MONSIEUR
Capacité de charge (par pneu 440 kg.) par essieu	880 kg.	880 kg.	

ABTEILUNG FÜR HEINRICHSBERG
 2. Sektion

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V. (1)

Phares: Marque H E L V
 Feux de position 2, dans les phares, 5 W.
 Feux stop (2) 1, combine, 15 W.
 Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches av. 15 W.
 1, électrique
 Avertisseur
 Ampoules bilux à cuiller 35/35 W.
 Syst. antibouillonnant
 Feux rouges 2) 1, combine + 2 catadioptrés 10 W.
 Eclairage du No de contr. 1, combine, 10 W.
 Emplacement aux angles avant du pont
 2, électriques
 Eau-glace

DIMENSIONS

mm.	1300	Voie } avant
mm.	1370	
mm.	1600	} arrière
mm.	21700	
mm.	31960	+)
mm.	1860	
mm.	200	Empattement
mm.	1860	
mm.	200	Longueur hors-tout
mm.	1860	
mm.	200	Hauteur (non chargé)
mm.	1860	
mm.	340	Garde au sol
mm.	200	
mm.	---	Porte à l'air, arrière
mm.	---	
mm.	---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm.	---	
mm.	---	Crochet de remorque (porte à l'air)
mm.	---	
m.	14.25	Diamètre de braguage ext. gauche
m.	14.90	
m.	---	Diamètre de braguage ext. droite
m.	---	
mm.	---	Diamètre de braguage ext. gauche
mm.	---	
mm.	---	Diamètre de braguage ext. droite
mm.	---	
mm.	---	Longueur de pont de charge
mm.	---	
mm.	---	Largeur du pont de charge
mm.	---	
mm.	---	Hauteur intérieure
mm.	---	
mm.	---	Hauteur du pont dep. le sol
mm.	---	
mm.	---	Hauteur (hauteur)
mm.	---	

Zurich, le 4.11.1955

CONSERVATIONS

*) Exécution "pont sur bords" - type No. 1705-B
 Exécution "pont sur bords" - type No. 1705-C
 Exécution "pont sur bords" - type No. 1706-A-C
 (pneus 6.00 - 15), voir bord-typs No. 1706-A-C
 **) Exécution WIKING IB = poids max. 1800 kg
 Exécution "pont sur bords" - type No. 1705-C
 +) ds. ce cas largeur hors tout = 2100 mm
 +) se livre également à v. empattem. 2850 et 3100 mm. (4)
 Mesure du bruit: A 7 m latéralement
 Avantage max. d'utilisat (400 t/min. = 80 km) = 84 Phons (5)
 Bruit mécanique
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (voir R3)
 Equipement: Modèle ou complète lors du montage
 de la carrosserie, doit être contrôlé lors de
 l'exportation individuelle.
 2) Feux rouges et stop: Feu rouge droit (à Plexi-glas)
 est seulement verni en rouge, la couleur doit
 être imprimée.
 3) Levier c.v.: Pour avoir la permission de 3 places
 Le levier c.v. doit être codé vers le haut.
 conducteur ne doit pas être engagé par les passagers
 Lors de l'engagement de la marche arrière.
 4) Vhc. av. empattement 2850 & 3100 mm: Fixer
 longueur totale, porte à l'air art., dimensions
 Lieu et date de l'exportation
 La commission d'exportation-typs
 5) Orifice tuyau d'échappement: doit être prolongé
 arrière, et diamètre de braguage.
 jusqu'à l'arr. du vhc., afin que le bruit échappement
 ne dépasse pas 80 phons