

Catégorie Voiture de tourisme	Marque LLOYD	Désignation du type / Signe de reconnais. L C 600 Cabrio-Limousine *)	Bordereau-type ✓ N° 1 7 0 4-B
----------------------------------	------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "LC 600" s/plaqu.constr./"LLOYD 600" arr.à droite du vhc. **)
 N° de châssis frappé À l'avant à gauche s/auvent ainsi que sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé S/carter vilbroquin côté moteur carter d'embrayage sous tuyau chauffage
 Constructeur du châssis
 Constructeur du moteur **LLOYD Motoren Werke G-m-b-H-., BREMEN (D)**

MOTEUR LLOYD 600
 Marque et type
 Genre **Bloc transvers. OHC**
 Carburant **benzine**
 Nombre cyl. **2** Temps **4**
 Allèg. **77** mm.
 Course **64** mm.
 CV-impôt **3,036**
 Cylindres totale **596** cm³
 CV. frein **19**
 Rafroidissement **air (turbo)**
 Empl. du moteur **à l'avant**

CHASSIS
 Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roues avant**
 1. Frein à pied: **Hydraulique,**
sur toutes les roues
 2. Frein À main: **Mécanique, à tambours,**
par câble, sur roues avant
 3. Frein -
 Frein de remorque -
 Direction **A gauche - A crémaillère**
 Crochet de remorque -
 Nombre de vit. avant **3**
 Vit. en 1^{re} vit. **25** en prise dir. **95 km/h.**

CARROSSERIE
 Constructeur **LLOYD BREMEN**
 Genre / Forme
Cabrio-Limousine
 Nombre de portes **2**
 Nombre de places ass. Total **4**
 Avant **2** Milieu - Arrière **2**
 Nombre de places d'about -
 Pour moies: Siège arrière -
 Sidécar -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	420 kg.	450 kg.	855 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	310 kg.	210 kg.	520 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.		
Pneumatiques: Dimension	4.25 - 15		
Capacité de charge (par pneu 310 kg.) par essieu	620 kg.	620 kg.	kg.

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

simples / 200434

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

H E L L A

Phares: Marques

Feux de position 2, 3/allies, combinés 5 W.

Feux stop 2, combinés 15 H.

Indicateurs de direction: Syst. 4, CLIGNOTEURS avec

Lampo témoin 15 W.

1, avertisseur électrique

6 V.

Syst. antiblousants

Ampoules Blux à cuiller 35/35 W. 2, combinés av. catadioptrre 5 W.

Feux rouges 2, combinés av. catadioptrre 5 W.

Eclairage du No de contr. 2, (latéral. côté int. des pare-chocs

AV = combinés av. feux de position (bl

Essuie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

1'050 mm.

§

1'100 mm.

Vols } avant

1'720 mm.

Longeur hor-tout AV. 1'340AR

2'000 mm.

Empilement

3'350 mm.

Longeur hor-tout

1'400 mm.

Hauteur (non charg)

130 mm.

Garde au sol

750 mm.

Ports à faux, urrière

- mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

- mm.

Crochet de remorque (porte à faux)

10'00 mm.

Diamètre de brayage ext. gauche

10'00 mm.

Diamètre de brayage ext. droite

10'00 m.

§) Varie selon charge

Dim. Intérieures

Longeur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Haht. du pont dep. le sol

mm.

Indicés (hauteur)

mm.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

Zurich, le 15.11.1955

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RE)

1) Brutt: No doit pas dépasser 80 Phono,

(Circo. DRTP du 15.4.1953)

Brutt mécanique

Au régime max. d'utilisation (4'500 t/min) = 84 Ph.

= 84 Ph.

Moyure du brut: A 7 m latéralement

1)

**) Exécution: Cabrio-Ilmouline

voir bordereau-type No. 1704

*) Exécution "LP 600 Ilmouline"

OBSERVATIONS