

Catégorie
Voit. de tourisme

Marque
LLOYD

Désignation du type / Signe de reconnaitr.
L P 600 Limousine *

Bordereau-typé
N° 1704

Moyens de reconnaissance du type dés. "LP 600" s/plaquette constr. & "Lloyd 600" arrière vhc. à
N° de châssis frappé A l'avant à gauche s/auvent ainsi que sur plaq. du constr. droite
N° de moteur frappé Sur carter vilbrequin côté moteur de bride d'embrayage sous tuyau chauff.
Constructeur du châssis LLOYD Motoren Werke G.m.b.H., Bremen (D)
Constructeur du moteur LLOYD Motoren Werke G.m.b.H., Bremen (D)

MOTEUR

Marque et type LLOYD 600
Genre en bloc, de travail OHC
Carburant benzine
Nombre cyl. 2 Temps 4
Alésage 77 mm.
Course 64 mm.
CV-impôt 3,036
Cylindres totale 596 cm³
CV. frein 19
Refroidissement air (turbo)
Empl. du moteur à l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entrainement sur roues avant
1. Frein à pied: hydraulique sur toutes les roues
2. Frein à main: mécanique, à tambours par câble, sur roues avant
3. Frein -
Frein de remorque - à crémaillère avec
Direction à gauche - barre d'accouplement
Crochet de remorque - partagée
Nombre de vit. avant 3
Vit. en 1^{re} vit. 25 en prise dir. 95 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur LLOYD Bremen
Genre / Forme Limousine
Nombre de portes 2
Nombre de places ass. Total 4
Avant 2 Milieu - Arrière 2
Nombre de places debout -
Four motifs: Siège arrière -
Sièges

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieux avant	Essieux arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	855 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	555 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension	4,25 - 15	4.25 - 15	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 310 kg.)	620 kg.	620 kg.	

COMMISSION EXECUTIVE DES VEHICULES

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

H E L I A

Eclairage: Marquee

Faux de position 2, s/pare-boue, combinés 5 W

Faux stop 2, combinés 15 W

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignoteurs témoin 15 W
 av. Jampes 15 W

Avertisseur 1 avertisseur électrique

Syst. antibloquants Ampoules Blix à cuiller 15 W

Faux rouges 2, combinés comb. av. pastilles réfléchiss.
 Eclairage du No de contr. 2 latéral.côté.int. 1) chiss.
 AV-combinés avec faux de position (bl
 Empalement) AR-comb. av. feu stop s/pare-boue (30)

Eau-Glace 2, électrique

DIMENSIONS

Voie } avant 1:050 mm.
 } arrière 1:100 mm.

Largueur hors-tout AV1:370 AR

Empèchement 2:000 mm.

Longueur hors-tout 3:350 mm.

Hauteur (non chargé) 1:700 mm.

Garde au sol 130 mm.

Porte à faux, arrière 750 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) - mm.

Crochet de remorque (porte à faux) - mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 10.00 mm.

Diamètre de braguage ext. droite 10.00 mm.

§) Varié selon charge

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largueur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Est livré également dans les exécutions suivantes:
 LP 600 = Cabrio-Limousine voir bord.-type
 No. 170A/B
 LC 600 = Cabriolet
 IS 600 = combi

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 12)

1) Equipement électrique:

Eclairage No. de contrôle doit être muni d'une
 ampoule de 5-Watt.

Zürich, 7.11.1955

Lieu et date de l'exportation-type

La commission d'exportation-type