

Catégorie
Voit. automobile

Marque
LLOYD

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
L T 6 / 600 Petit-bus *

Bordereau-typé
N° 1 7 0 3

Moyens de reconnaissance du type dés. "LT 600" s/plaq.constr. & "Lloyd 600" arrière vhc. à droite
N° de châssis frappé A l'avant à droite s/avant au-dessus batterie & sur plaq. du constr.
N° de moteur frappé Sur carter vilbrequin côté moteur de bride de l'embrayage sous tuyau chau.
Constructeur du châssis LLOYD Motoren Werke G.m.b.H., Bremen (D)
Constructeur du moteur LLOYD Motoren Werke G.m.b.H., Bremen (D)

MOTEUR
Marque et type LLOYD 600
Genre en bloc, de travers
Carburant benzine
Nombre cyl. 2 Temps 4
Alésage 77 mm.
Course 64 mm.
CV impôt 3,036
Cylindrée totale 596 cm³
CV. frein 19
Refroidissement air (turbo)
Empl. du moteur à l'avant

CHASSIS
Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roues avant
1. Frein A pied: hydraulique sur les 4 roues
2. Frein A main: mécanique, à tambours par câble, sur roues avant
3. Frein -
Frein de remorque -
Direction A gauche - d'accouplement parta-
Crochet de remorque - gée
Nombre de vil. avant 3
Vil. en 1^{re} vil. 20 en prise dir. 80 km/h.

CARROSSERIE
Constructeur LLOYD, Bremen
Genre / Forme Limousine-commerciale (combi)
Nombre de portes 2 + 1 arr.
Nombre de places ass. Total 6 +
Avant 2 Milieu 2 Arrière 2 + 6 sièges particulier
Nombre de places d'about -
Four motos: Siège arrière -
Sidécar -

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'150 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	375 kg.	290 kg.	665 kg.
Charge utile	kg.	kg.	485 kg.
..... personnes incluses			
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	- kg.		
Pneumatiques: Dimension	DUNLOP 5.00-15 BT / DUNLOP 5.00-15 BT		
Capacité de charge (par pneu 350 kg.)	700 kg.	700 kg.	kg.

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

H E L I A

Phares: Marques

Feux de position 2, dans les phares 2 W

Feux stop 2, combinés av. feux arrière 5 W

Indicateurs de direction: Syst. 4, cignot. av. Lampe

Avertisseur 1 avertisseur électrique

Syst. antibrouillards: Ampoules Bilux à cutter
 2, combinées av. pastilles 5 W
 2, réfléchissantes
 Eclairage du No de contr. 2, centre porte arrière
 AV=latéralement derr. montant arr. porte
 AR=sur paroi arrière (orange) (orange)

DIMENSIONS

Voie { avant 1'200
 arrière 1'180

Largueur hors-tout AV 1'500 AR 1'570

Emplacement 2'350

Longueur hors-tout 3'520

Hauteur (non chargé) 1'670

Garde au sol 150

Porte à faux arrière 615

Crochet de remorque (haut. dep. sol) -

Crochet de remorque (porte à faux) -

Diamètre de braquage ext. gauche 11,30

Diamètre de braquage ext. droit 11,30

§) Voir la section charge

Lorsque les banquettes
 centrales et arrière sont
 Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge
 enlevé: 1'500mm
 Largeur du pont de charge
 1'310/950 mm.
 Hauteur intérieure
 1'270 mm.
 Haut. du pont dep. le sol
 380 mm.
 Indales (hauteur)
 - mm.
 Porte à faux
 500 mm
 surface de chargement

OBSERVATIONS

*) Est livré également comme fourgonnette avec
 désignation "HTK 600".

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (rel. RS)

1) Equipement électrique:

L'éclairage du No. de contrôle doit être muni
 d'une ampoule de 5-Watt.

Dans le cas de transport de marchandises d'une
 certaine hauteur, il y a lieu de monter une
 paroi de protection derrière le siège du
 conducteur.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, 4.11.1955

La commission d'expertise-types