

Catégorie
Camion lourd
(Châssis)

Marque

MERCEDES-BENZ

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

LP 4500 / 48 (Baumuster)
LP 312/48

Bordereau-type

N° 1702/C

Moyens de reconnaissance du type Désign. "LP 312/48" s/plaquette constructeur - Empattem. 4'830 mm *)
 N° de châssis frappé A droite à l'avant à l'ext. du longeron & s/plaquette constructeur
 N° de moteur frappé A droite à l'arrière s/carter moteur, sur plaquette constructeur rivée 1)
 Constructeur du châssis DAIMLER BENZ A.G., Usine de MANNHEIM (D)
 Constructeur du moteur DAIMLER BENZ A.G., Usine de MANNHEIM (D)

MOTEUR

Marque et type **MERCEDES BENZ**
 OM 312
 Genre En ligne, OHV
 Carburant Mazout
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 90 mm.
 Course 120 mm.
 CV-impôt 23,328
 Cylindre totale 4'580 cm³
 CV. frais 90
 Refroidissement Eau (pompe)
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied: Hydraulique av. servo air comprimé, sur toutes les roues
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à tringle, sur roues arrières.
 3. Frein Moteur: HALLER s/échappement
 Frein de remorque Air comprimé, indirect
 Direction avancée - A droite ou à gauche
 Crochet de remorque Selon demande
 Nombre de vit. avant 5 (S/dem. av. réduction)
 Vit. en 1^{re} vit. 10 en prise dir. 75 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur
 Genre / Forme Exécution selon demande
 Nombre de portes
 Nombre de places ass. Total
 Avant Milieu Arrière
 Nombre de places d'about
 Pour motos: Siège arrière
 Sidécar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>sans cabine</u>	1'595 kg.	1'165 kg.	2'780 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	5'820 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	2'800 kg.	6'200 kg.	8'600 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25 - 20	10 Ply	Empilés doubles
Capacité de charge (par pneu 1'760kg.) par essieu	3'520 kg.	7'040 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V. (2 batteries)

- 2) Syst. antibrouillard
- 2) Feux rouges 2, combinés + 2 catadioptrés
- 2) Eclairage du No de contr. 1, combiné
- 2) Emplacement AR = Combinés av. Feux stop

Avertisseur 1, électrique (1 ton)
Rétroviseurs : 2, à gauche & à droite à l'ext. du vhc.

Essuie-glace

Phares: Marque

Feux de position

Feux stop

2, combinés

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignoteurs

DIMENSIONS

Voie { avant: 1'700 mm.
arrière: 1'700 mm.

Longeur hors-tout AV. 2'235 AR.

Empatement *) 4'830 mm.

Longeur hors-tout 8'380 mm.

Hauteur (non chargé) --- mm.

Garde au sol 255 mm.

Porte à faux, arrière chassiss 2'500 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) 920 mm.

Crochet de remorque (sorte à faux) --- mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 17,60 cm.

Diamètre de braquage ext. droite 17,60 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

ZURICH, le 26.10.1955

2) Equipement: N'est completé que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de chaque expertise.

1) Numéro du moteur: Doit être frappé en plus à droite à l'arrière sur partie supérieure du bloc-cylindres.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. nr)

Mesure du brut: A 7 m. latéralement
Au régime max. d'utilisation (2'800 t/m)=81 Phome
Brut mécanique

*) Vhc. avec direction avancée
Vhc. av. empatem. 3'600 mm., v. bord. type No. 1'702/A
Vhc. av. empatem. 4'200 mm., v. bord. type No. 1'702/B