

Catégorie  
Camion lourd  
(Châssis)

Marque  
**MERCEDES-BENZ**

Désignation du type / Signe de reconnaissance  
LP 4500/42 ( Baumuster LP 312/42 )

Ordre de type  
No 1702/B

Moyens de reconnaissance du type Désign. "LP 312/42" s/plaquette constructeur - Empattem. 4'200 mm<sup>1)</sup>  
 No de châssis frappé A droite à l'avant à l'ext. du longeron & s/plaquette constructeur  
 No de moteur frappé A droite à l'arrière s/carter moteur, sur plaquette constructeur rivée 1)  
 Constructeur du châssis DAIMLER BENZ A.G., Usine de MANNHEIM (D)  
 Constructeur du moteur DAIMLER BENZ A.G., Usine de MANNHEIM (D)

**MOTEUR**  
 Marque et type **MERCEDES BENZ**  
 Genre En ligne, OHV  
 Carburant Mazout  
 Nombre cyl. 6 Temps 4  
 Allègèe 90 mm.  
 Course 120 mm.  
 CV-impét 23,328  
 Cylindrée totale 4'580 cm<sup>3</sup>  
 CV. frein 90  
 Refroidissement Eau (pompe)  
 Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**  
 Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein A pied : Hydraulique av. servo air comprimé, sur toutes les roues.  
 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à tringle, sur roues arrières.  
 3. Frein Moteur : HALLER s/échappement  
 Frein de remorque Air comprimé, indirect  
 Direction avancée - A droite ou à gauche  
 Crochet de remorque Selon demande  
 Nombre de vit. avant 5 (S/dem. av. réduction)  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 10 en prise dir. 75 km/h.

**CARROSSERIE**  
 Constructeur  
 Genre / Forme  
 Exécution selon demande  
 Nombre de portes  
 Nombre de pièces ess. Total  
 Avant Milieu Arrière  
 Nombre de places d'about  
 Pour motos: Siège arrière  
 Sidécar

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>sans cabine</u> . . . . .	1'500 kg.	1'170 kg.	2'690 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	5'910 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	2'800 kg.	6'200 kg.	8'600 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	8.25 - 20	10 Ply	RENNI doubles
Capacité de charge (par pneu 1'760 kg.) . . . . . par essieu	3'520 kg.	7'040 kg.	

ATESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A.G.O.  
 ATESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A.G.O.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V. ( 2 batteries )

- 2) Syst. antivolant
- 2) Feux rouges 2, combinés + 2 catadioptrés
- 2) Eclairage du No de contr. 1, combiné
- 2) Emplacement AR = Combinés av. Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignoteurs  
 Avertisseur 1, électrique ( 1 ton )  
 Retroviseurs : 2, à gauche & à droite & 1, ext. du vhc.

DIMENSIONS

1'700	mm.	avant
1'700	mm.	arrière
1'700	mm.	Vols } avant
1'700	mm.	
2'210	mm.	Largeur hors-tout
4'200	mm.	Empattement
7'085	mm.	Longueur hors-tout
---	mm.	Hauteur (non chargé)
255	mm.	Cardo au sol
1'835	mm.	Fora à faux, arrière
920	mm.	Crotchet de ramorque (haut, cop. sol)
2'050	mm.	Crotchet de ramorque (ports à faux)
15,45	m.	Diamètre de braquage ext. gauche
15,78	m.	Diamètre de braquage ext. droite

Dim. Intérieures
Longueur du pont de charge
Largeur du pont de charge
Hauteur intérieure
Long. du pont dep. la sol
Rideaux (hauteur)

OBSERVATIONS

\*) Vhc. avec direction avancée  
 Vhc. av. empattem. 3'600 mm, v. bord. type No. 1702/A  
 Vhc. av. empattem. 4'830 mm, v. bord. type No. 1702/C  
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement  
 Au régime max. d'utilisation (2'800 t/m) = 81 Phone  
 Bruit mécanique = 86 Phone

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. req.)  
 1) Numéro du moteur : Doit être frappé en plus  
 à droite à l'arrière sur partie supérieure du  
 bloc-cylindres.

2) Equipement : N'est completé que lors du montage  
 de la carrosserie et doit être contrôlé lors de  
 chaque expertise.

ZURICH, le 26. 10. 1955

Lieu et date de l'expertise-type  
 La commission d'experts-typés