

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'ENTRÉPRISES-TYPES DE VHC. A. MOT.

Catégorie Camion lourd (Châssis)	Marque MERCEDES-BENZ	Désignation du type / Signe de reconnait. LP 4500 / 36 (Baumuster LP 312/36)	Bordereau-type N° 1702 / A
--	--------------------------------	---	-------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "LP 312/36" s/plaquette constructeur - Empattem. 3'600 mm *)
 N° de châssis (trappé) A droite à l'avant à l'ext. du longeron & s/plaquette constructeur
 N° de moteur frappé A droite à l'arrière s/carter moteur, sur plaquette constructeur rivée 1)
 Constructeur du châssis DAIMLER BENZ A.G., Usine de MANNHEIM (D)
 Constructeur du moteur DAIMLER BENZ A.G., Usine de MANNHEIM (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type MERCEDES BENZ Genre OM 312 En ligne, OHV Carburant Mazout Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 90 mm. Course 120 mm. CV-Smpdt 23,328 Cylindrée totale 4,580 cm ³ CV. frais 90 Refroidissement Eau (pompe) Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique av. servo air comprimé, sur toutes les roues. 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à tringle, sur roues arrières. 3. Frein Moteur : HALLER s/échappement Frein de remorque Air comprimé, indirect Direction avancée - A droite ou à gauche Crochet de remorque Selon demande Nombre de vit. avant 5 (S/dem. av. réduction) Vit. en 1 ^{re} vit. 10 en prise dir. 75 km/h	Constructeur Genre / Forme Exécution selon demande Nombre de portes Nombre de places ass. Total Avant 1 Milieu 1 Arrière Nombre de places debout Four moles: Siège arrière Sidécarr

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>sans cabine</u>	1'425 kg.	1'190 kg.	2'615 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	5'985 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	2'800 kg.	6'200 kg.	8'600 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25 - 20	10 Ply	MERVAL doubles
Capacité de charge (par pneu 1'760 kg.) par essieu	3'520 kg.	7'040 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET Avertisseur

12 V. (2 batteries)

- Phares : Marque
- Feux de position
- Feux stop
- 2, combinés (15 W.)
- 2, combinés + 2 catadioptrés
- 2, combinés (15 W.)
- 2, combinés
- 2, combinés av. feux stop

Indicateurs de direction : 4, alignoteurs (15 W.)
 1, électrique (1 ton)
 Rétroviseurs : 2, à gauche & à droite à l'ext. du vhc.

DIMENSIONS

mm.	1700	} avant	Vois	mm.	1700
mm.	1700				mm.
mm.	2120	} arrière	AV. 21235 AR.	mm.	2120
mm.	31600				mm.
mm.	6150	} (#)	Empattement	mm.	6150
mm.	---				mm.
mm.	---	} (sans charge)	Hauteur	mm.	---
mm.	255				mm.
mm.	1500	} chassie	Porte à faux, arrière	mm.	1500
mm.	920				mm.
mm.	---	} (porte à faux)	Crochet de remorque	mm.	---
mm.	13,45				mm.
mm.	---	} (hauteurs ext. gauche)	Diamètre de braguage	mm.	---
mm.	13,95				mm.

Dim. Intérieures

mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur Intérieure
mm.	Haht. du pont dep. le sol
mm.	Rideaux (hauteur)

OBSERVATIONS

(*) Vhc. avec direction avancée.

Vhc. av. empattem. 4'200 mm, v. bord. type No. 1702/B
 Vhc. av. empattem. 4'830 mm, v. bord. type No. 1702/C
 Mesure du bruit : A 7 m. latéralement
 Au régime max. d'utilisation (2'800 t/m) = 81 Phons
 Bruit mécanique = 86 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (voir N°)
 1) Numéro du moteur : doit être frappé en plus
 à droite à l'arrière sur partie supérieure
 du bloc-cylindres.

2) Equipement : N'est completé que lors du montage
 de la carrosserie et doit être contrôlé lors de
 chaque expertise.

ZURICH, le 26.10.1955

Lieu et date de l'expertise-type
 La commission d'expertise-type