

Catégorie
Vait. automob. légère
(Fourgon)

Marque
DKW (Auto Union)

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
F. 800 / 3 Fourgon

Bordereau-typa
N° 1701

Moyens de reconnaissance du type Désign. " F. 800 / 3 " s/plaquette constr. - Empattement 2'750 mm. +)
N° de châssis frappé A droite s/traverse avant, à l'ext. du longeron et s/plaq. constr.
N° de moteur frappé A l'avant, à droite s/bloc moteur
Constructeur du châssis AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT
Constructeur du moteur AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT

MOTEUR

Marque et type D. K. W.
F. 800/3
Genre en ligne
Carburant benzine / huile
Nombre cyl. 3 Temps 2
Allègèe 71 mm.
Course 76 mm.
CV-impôt 4,597
Cylindrée totale 896 cm³
CV. frein 40
Rafroîlissement eau
Empl. du moteur à l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roues avant
1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours
sur toutes les 4 roues
2. Frein A main: Mécanique, à tambours,
(à câble) sur toutes les 4 roues
3. Frein ---
Frein de remorque ---
Direction semi-avancée - A gauche - A cré-
mail.
Crochet de remorque ---
Nombre de vit. avant 4
Vit. en 1^{re} vit. env. 20 en prise dir. 90 km/h

CARROSSERIE

Constructeur AUTO UNION GmbH.
INGOLSTADT (D)
Genre / Forme Fourgon av. direction
semi-avancée.
Nombre de portes 2 + 1 à l'arr.
Nombre de places ass. Total 2
Avant 2 Milieu --- Arrière ---
Nombre de pièces debout ---
Pour motos: Siège arrière ---
Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	1'020 kg.	1'100 kg.	2'120 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	700 kg.	380 kg.	1'080 kg.
Charge utile ... (y compris occupants)	kg.	kg.	1'040 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	5.75 - 16 HD 6 Ply		cm/pneus / millimètres
Capacité de charge (par pneu 550 ²) kg.)	1'100 kg.	1'100 kg.	

ATTESTATION DE TYPAGE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque H E L I A
 2, ds. Les phares 5 W.
 Feux stop 15 W.
 Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches av. Lampe électrique (1-ton)
 2, ds. Les phares 5 W.
 Feux rouges 2, électr. + 2, catadioptrés 5 W.
 Feux stop 15 W.
 Eclairage du No de contr. 1, combiné av. feu stop #15W.
 Emplacement Latéral, derrière portes cabine
 Ecuie-glace 1, électrique
 Avertisseur

DIMENSIONS

1'315 mm.	Voie avant
1'400 mm.	Voie arrière
1'690 mm.	Largeur hors-tout AV. 1'690 AR.
2'1750 mm.	Empattement (+)
4'1740 mm.	Longueur hors-tout
2'000 mm.	Hauteur (non chargé)
200 mm.	Garde au sol
750 mm.	Porte à faux, arrière
--- mm.	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
--- mm.	Crochet de remorque (porte à faux)
12.60 m.	Diamètre de pneu gaxche ext. gauche
12.25 m.	Diamètre de pneu gaxche ext. droite

2'230 mm.	Longueur du pont de charge
1'465 mm.	Largeur du pont de charge
1'535 mm.	Hauteur intérieure
1'720 mm.	Hauteur du pont dep. la sol
mm.	Rideaux (hauteur)

OBSERVATIONS

*) Charge des pneus, selon garantie FIRESTONE du 28.10.1955.
 **) Feu rouge orig. (au centre) aveuglé.
 Vnc. équipé av. paroi derrière conducteur.
 (+) Vnc. av. empattem. 3'000 mm, voir bord. t. No. 1700-A+B.
 Mesure du bruit: à 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation (4,000 t/min.) = 80 Phoms
 = 83 Phoms
 Bruit mécanique

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. NE)

Lieu et date de l'expertise-Type
 La commission d'expertises-Types
 Zurich, le 26 octobre 1955.