

Catégorie (##)
 Voit. automob. légère
 (Camionnette)

Marque
DKW (Auto Union)

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
 F. 800/3 Camionnette av.
 pont Suisse **)

Bordereau-type
 N° 1700 - B

Moyens de reconnaissance du type Désign. "F. 800/3" s/plaq. constr. - Empattement 3'000 mm - Long. int. pont = 2'750 mm
 N° de châssis frappé A droite s/traverse avant, à l'ext. du longeron et s/plaq. constr.
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant s/bloc moteur
 Constructeur du châssis AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT (D)
 Constructeur du moteur AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT (D)

MOTEUR

Marque et type **D. K. W.**
F. 800/3
 Genre en ligne
 Carburant benzine/ huile
 Nombre cyl. 3 Temps 2
 Alésage 71 mm.
 Course 76 mm.
 CV-impôt 4,597
 Cylindrée totale 896 cm³
 CV. fricte 40
 Refroidissement eau
 Empl. du moteur à l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues avant
 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues
 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, (à câble), sur toutes les 4 roues
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction semi-avancée - A gauche - à cré-mail.
 Crochet de remorque ---
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. env. 20 en prise dir. 90 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur **AUTO UNION GmbH.**
INGOLSTADT (D)
HAENNI, Schwamendingen/ZH
 Genre / Forme
 Cab. orig. av. pont suisse av. caisson sous le pont
 Nombre de portes 2
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant 2 Milieu - Arrière -
 Nombre de places debout ---
 Pour motos: Siège arrière ---
 Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RT)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	1'040 kg.	1'100 kg.	2'140 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	710 kg.	400 kg.	1'110 kg.
Charge utile ... (y compris occupants)	kg.	kg.	1'030 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	5.75 - 16 HD	6 Ply	simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 550 *) (kg.)	1'100 kg.	1'100 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

H E L I A

Phares: Marqués

Feux de position

2, ds. les phares
1, combiné (orange)

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches av. témoin

1, électrique (1-ton) Avertisseur

6 V.

Syst. antilouviers

5 W. Feux rouges 1, combiné 5 W.

Eclairage du No de contr. 1, combiné 5 W.

1) Ampoules Bilux à cullier 45/40W.

Emplacement latéral s/paroi cabine av. support

Essuie-glace 1, électrique

DIMENSIONS

1:315 mm. Voie } avant

1:700 mm. Voie } arrière

Largueur hors-tout AV. 1:695 AR.

1:740 mm.

3:000 mm.

4:600 mm.

1:935 mm.

200 mm.

910 mm.

--- mm.

--- mm.

174.18 m.

174.62 m.

Diamètre de braquage ext. droite

Diamètre de braquage ext. gauche

Crochet de remorque (porte à faux)

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

Foras à faux, arrière

Garde au sol

Hauteur (non chargé)

Longueur hors-tout

Empilement

+

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

2:750 mm.

Largueur du pont de charge

1:640 mm.

Hauteur intérieure

900 mm.

Haui. du pont dep. le sol

250 mm.

Fidélité (hauteur)

250 mm.

REMARQUES

OBSERVATIONS
*) Charge des pneus, selon garantie FIRESTONE
du 28.10.1955.

*) Autres exécutions, voir bord.-type No. 1700/A/châssis
+ Fourgon av. empatem. 2:750 mm, voir b.t. No. 1701.

Mesure du bruit: à 7 m latérale.

Au régime max. d'utilisation (4:000 t/min.) = 80 Phons

Brut mécanique

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. ES)

1) Feu arr. compl. monté à l'arr. de la cabine en haut
fonctionnant simultanément avec l'éclairage int.
de la cabine: doit être aveuglé vers l'arr.

Zurich, le 26 octobre 1955

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types