

Catégorie
Voiture automob.
légère (Châssis)

Marque
DKW (Auto Union)

Désignation du type / Signe de reconnaissance
F. 800 / 3 Schnollaster **

Bordersau-typa
No 1700-A

Moyens de reconnaissance du type
No de châssis frappé
No de moteur frappé
Constructeur du châssis
Constructeur du moteur

Désign. "F. 800/3" s/plaq. constr. - Empatt. 3'000 mm -
A droite s/traverse avant, à l'ext. du longeron et s/plaq. constr.
A l'avant, à droite s/bloc-moteur
AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT (D)
AUTO UNION G.m.b.H., INGOLSTADT (D)

MOTEUR
Marque et type **D. K. W. F. 800/3**
Genre **en ligne**
Carburant **benzine/huile**
Nombre cyl. **3** Temps **2**
Alésage **71** mm.
Course **76** mm.
CV-impôt **4,597**
Cylindres totale **896** cm³
CV. frein **40**
Refroidissement **cau**
Empl. du moteur **à l'avant**

CHASSIS
Nombre d'essieux **2**
Entretien sur **roues avant**
1. Frein **A pied: Hydraulique, à tambours, sur toutes les 4 roues**
2. Frein **A main: Mécanique, à tambours, (à câble) sur toutes les 4 roues**
3. Frein **---**
Frein de remorque **---**
Direction **semi-avancée - A gauche - (A cré-maill.)**
Crochet de remorque **---**
Nombre de vit. avant **4**
Vit. en 1^{re} vit. env. **20** en prise dir. **90 km/h**

CARROSSERIE
Constructeur **AUTO UNION GmbH. INGOLSTADT (D)**
Genre / Forme
Cabine semi-avancée, fermée
Nombre de portes cabine **2**
Nombre de places ass. Total **2**
Avant **2** Milieu **---** Arrière **---**
Nombre de places debout **---**
Four motos: Siège arrière **---**
Sidécar **---**

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>sans cabine</u>	406 kg.	194 kg.	600 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	1'040 kg.	1'100 kg.	2'140 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	kg.
Charge utile <u>(selon poids à vide du vhc. carrossé)</u>	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension	5.75 - 16 HD	6 Ply	simples / double
Capacité de charge (par pneu 550 *) kg.) par essieu	1'100 kg.	1'100 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

1)

Phares: Marque H E L I A
 2, dans les phares 5 W.
 1, combiné (orange) 15 W.
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches av. Lampe témoin
 Emplacement Latéral. s/paroi cabine av. support
 1, électrique
 Syst. antibouillants Ampoules Blux à cuiller 45/40W.
 1, combiné 5 W.
 Feux rouges
 Eclairage du No de contr. 1, combiné 5 W.
 Essieu-jacks 1, électrique

DIMENSIONS

mm.	1,315	} avant	Voie
mm.	1,400		
mm.	1,680	} arrière	AV. 1,695 AR
mm.	3,000		
mm.	4,020	Empatement	
mm.	1,935	Longueur hors-tout	
mm.	200	Garde au sol	
mm.	330	Porte à faux, arrière	
mm.	---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)	
mm.	---	Crochet de remorque (porte à faux)	
mm.	17,18	Diamètre de braguage ext. gauche	
mm.	17,62	Diamètre de braguage ext. droite	

Dim. Intérieures

mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur Intérieure
mm.	Haut. du pont dep. le sol
mm.	Motiles (hauteur)

ZURICH, le 26.10.1955

Lieu et date de l'expertise-type La commission d'experts-types

OBSERVATIONS

*) Charge des pneus, selon garantie FIRESTONE du 28.10.1955.
 **) Camionnette av. pont Suisse, voir bordereau-type No. 1700-B.
 +) Fourgon, avec empatement 2,750 mm, voir bordereau-type No. 1701.
Resure du brut: à 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation (4,000 t/min.) = 80 Phorse = 83 Phorse
 Brut mécanique
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (v. n. 2)
 1) Equipement: Modèle ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.
 Feu arr. compl. monté à l'arr. de la cabine en haut, fonctionnant simultanément avec l'éclairage int. de la cabine; doit être aver. vers l'arrière.