

Catégorie  
Voiture  
de tourisme

Marque  
**BENTLEY**

Désignation du type / Signe de reconnaissance.  
"S" Series

Ordercaru-type  
N° 1698 v

Moyens de reconnaissance du type Désign. "S" à gauche s/partie sup. de l'auvent s/plaq. rectangul.  
N° de châssis frappé A gauche, s/face sup. longeron, à coté dynamo, et s/plaquette constructeur  
N° de moteur frappé A gauche, à l'avant s/partie sup. du bloc-moteur  
Constructeur du châssis The BENTLEY Motors Ltd., LONDON resp. CREWE (Cheshire) GB  
Constructeur du moteur The BENTLEY Motors Ltd., LONDON resp. CREWE (Cheshire) GB

**MOTEUR BENTLEY**  
Marque et type "S" "I.O.E."  
Genre En ligne  
Carburant Benzine  
Nombre cyl. 6 Temps 4  
Alésage 95,248 mm.  
Course 114,30 mm.  
CV-impEt 24,885  
Cylindrés totale 4'887 cm³  
CV. frein ?  
Refroidissement Eau (pompe)  
Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**  
Nombre d'essieux 2  
Entraînement sur roues arrières.  
1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, s/roues avant: hydro-mécanique sur roues arr. avec servo-mécanique.  
2. Frein A main: Mécanique, à tambours, 1) à triangles, sur roues arrières.  
3. Frein ---  
Frein de remorque ---  
Direction A droite - A came et galet  
Crochet de remorque ---  
Nombre de vit. avant 4 = HYDRA-MATIC \*\*F)  
Vit. en 1<sup>re</sup> vit. --- en prise dir. 160 km/h.

**CARROSSERIE**  
Constructeur BENTLEY LONDON  
(Pressed Steel Co)  
Genre / Forme Limousine  
Nombre de portes 4  
Nombre de places ass. Total 5  
Avant 2 Milieu --- Arrière 3  
Nombre de places debout ---  
Pour motos: Siège arrière ---  
Sidocar ---

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	970 kg.	1'030 kg.	2'000 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	8.20 - 15	INDIA Super	simples / RESERVA
Capacité de charge (par pneu 670 kg.)	1'340 kg.	1'340 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION DES EXPERTS-TYPES DE VEHIC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET Avertisseur

Marques: Marqués "Lucas" et "Le Mans"  
 Feux de position 2 / séparés s/ailes av. 4 W  
 Feux stop 2, combinés, 18 W.  
 Indicateurs de direction: Syst. 4, cillnot. av. Lampe  
 Avertisseur 2, électriques (2 tons) sous les phares \*)  
 Feux brouillard 2, électriques (2 tons) sous les phares \*)  
 Feux rouges 2, catadioptrés, rouges  
 2, combinés, 6 W.  
 Eclairage du No de contr. Centre cov. de coffre, 6 W  
 AV = Combinés av. feux brouillard \*)  
 Emplacement AR = Combinés (orange) 18 W.  
 Essuie-glace 2, électriques

12 V.

DIMENSIONS

Voie	avant	1'473 mm.
	arrière	1'524 mm.
Longueur hors-tout		1'910 mm.
AV. 1'897 AR		
Empattement		3'124 mm.
Longueur hors-tout		5'377 mm.
Hauteur (non chargé)		1'630 mm.
Garde au sol		195 mm.
Porte à faux, arrière		1'470 mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		---
Crochet de remorque (porte à faux)		---
Diamètre de braguage ext. gauche		12,30 m.
Diamètre de braguage ext. droite		12,00 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Hauteur du pont dep. le sol	mm.
Ridelles (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

\*) Les cillnoteurs avant (blancs) sont combinés avec les feux brouillard et sont bien visibles. Les feux brouillard s'éteignent alternativement. Le vhc. peut être bloqué dans les côtes et les descentes par l'introduction de la position "R" par le levier de c.v.  
 2 lanternes de marche arrière par contact et engagement de la marche arrière.  
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement au régime max. d'utilisation = 75 Phons. Brût mécanique = 80 Phons  
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. NZ)  
 1) Frein à main: Doit être contrôlé lors de l'expertise de chaque vhc.

GENEVE, le 27. 10. 1955

La commission d'expertise-types