

Catégorie  
Voiture de  
tourisme

Marque  
**RENAULT**

Désignation du type / Signe de reconnaissance.  
R 1101 FREGATE  
G-RAND PAVOIS

Bordereau-type  
N° 697-B

Moyens de reconnaissance du type Désign. "R 1101" s/faco int. droite de l'aile av. s/pl. constr. u. pl. ovale \*)  
 N° de châssis frappé A droite s/int. de l'aile avant, s/plaquo constr. en forme de losange  
 N° de moteur frappé A droite sur carter moteur, a l' avant, sur plaquette constructeur.  
 Constructeur du châssis Régie nationale des Usines RENAULT, BILLANCOURT ( F )  
 Constructeur du moteur

**MOTEUR**  
 Marque et type **RENAULT ETERDARD 671-1**  
 Genre . on ligne, OHV  
 Carburant Benzine  
 Nombre cyl. 4 Temps 4  
 Alésage 88 mm.  
 Course 88 mm.  
 CV-impôt 10, 903  
 Cylindres totale 2<sup>e</sup> 141 cm<sup>3</sup>  
 CV. frein 77 ( SAE )  
 Refroidissement eau ( pompe )  
 Empl. du moteur a l' avant

**CHASSIS**  
 Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein A pieds: Hydraulique, à tambours, s/ toutes les 4 roues  
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, s/roues arrières.  
 3. Frein -  
 Frein de remorque -  
 Direction à gauche - A vis et galet  
 Crochet de remorque -  
 Nombre de vit. avant 4 ( la 4 e = surmultipliée )  
 Vit. en 1<sup>er</sup> vit. 35 en prise dir. 135 km/h.

**CARROSSERIE**  
 Constructeur **RENAULT BILLANCOURT**  
 Genre / Forme Limousine  
 Nombre de portes 4  
 Nombre de places ass. Total 5-6  
 Avant 2-3 Mieux Arrière 3  
 Nombre de places debout -  
 Four motos: Siège arrière -  
 Siège -

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	725 kg.	590 kg.	1315 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	165 x 400 Piloto		simples MXXXXXX
Capacité de charge (par pneu 450 kg.) . . . . . par essieu	900 kg.	900 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

( 6 V. )

Préfixe: MARQUE H A R C H A L  
 Feux de position { 2, dans les phases AV Bl. & rouges vers l'arr. }  
 Feux stop 2, à droite et à gauche, combinés  
 Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. av. lampe témoin 1)  
 Avertisseur 1, électrique 2 - tons )  
 Syst. antistationnement Appoules Bilux à culier 45 / 55 H.  
 4 H. }  
 Feux rouges }  
 2, catadioptrés }  
 2, à droite et à gauche }  
 éclairages du No de contr. 1, centre coffre, av. 2 amp. 2 x 4 H.  
 AV = sous les phares ( blancs )  
 AR = combinés avec feux rouges 15 H.  
 Emplacement  
 Essui-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant	1400	mm.
Voie { arrière	1400	mm.
Largeur hors-tout	1730	mm.
AV. 1735 AR.		
Empattement	21780	mm.
Longueur hors-tout	4700	mm.
Hauteur (non chargé)	1570	mm.
Garde au sol	185	mm.
Porte à faux, arrière	1070	mm.
Crochet de remorque (haut, dep. sol)	-	mm.
Crochet de remorque (bas à faux)	-	mm.
Diamètre de braguette ext. gauche	10,60	mm.
Diamètre de braguette ext. droite	10,65	mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Haut. du pont dep. la sol	mm.
Rides (hauteur)	mm.

OBSERVATIONS

\*) Design. " 671 - 1 " s/ plaquette moteur avec indications aloges et cources.  
 Design. " Grand Pavots " sur les ailes.  
 Ornementation de capot: Ce véhicule est livré en série par le construct. sans ornement. de capot dépassant la carrosserie.  
 Desure du bruit: A 7 m latéralement.  
 Au régime max. d'utilisation ( 4:00 t/min. ) = 80 Phons  
 Bruit mécanique = 83 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (coll. ms)

1) La lampe témoin des clignoteurs est trop faible et n' est pas visible de jour.  
 Le rythme des clignoteurs est trop lent; doivent être réglés à 90 battements par minute ± 30.

Lieu et date de l'expertise-Type Genève, le 19. 1. 1956

La commission d'expertise-Type