

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnais.

Dossier-type

Machine de travail

AVELING = AUSTIN

99 - H "Motor-Grader" E.P.G.

No 1 6 9 5

Moyens de reconnaissance du type Inscript. "99-H" à l'avant lat., "E.P.G." lat. à gauche s/long.s/plaq.,
 No de châssis frappé A droite à l'arr.s/bord sup.plaque frontale dev.jalousie & s/plaquette
 No de moteur frappé A droite s/plaquette constructeur s/collecteur d'aspiration (rivée)
 Constructeur du châssis AVELING = BARFORD Ltd., Grantham (GB)
 Constructeur du moteur LEYLAND Motors Ltd., Leyland (GB)

MOTEUR LEYLAND

Marque et type AU 600/14

Genre en ligne OHV

Carburant mazout

Nombre cyl. 6 Temps 4

Allèg. 121,92 mm.

Course 139,7 mm.

CV-impét 49,83

Cylindrés totale 9'784 cm²

CV. frein 100

Refroidissement eau (pompe)

Empl. du moteur à l'arrière

CHASSIS

Nombre d'essieux 2

Entretien sur sur toutes les roues1. Frein Frein à pied: hydraulique à tam-
bours sur les 4 roues2. Frein Frein à main: mécanique à tamb.
sur les 4 roues

3. Frein -

Frein de remorque -

Direction Au centre - hydraulique

Crochet de remorque A broche

Nombre de vit. avant 3 + 3

Vit. en 1^{re} vit. 3,54 en prise dir. 31,06 km/h**CARROSSERIE**

Constructeur AVELING=BARFORD

Genre / Forme

machine de travail
niveleuse

Nombre de portes 2

Nombre de places ass. Total 1

Avant 1 Milieu - Arrière -

Nombre de places debout -

Pour motos: Siège arrière -

Sidécar -

POIDS ET PNEUMATIQUES

Essieu avant

Essieu arrière

Total

Poids à vide du châssis prêt à rouler kg. kg. kg.

Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) kg. kg. kg.

Poids maximum garanti par le fabricant kg. kg. kg.

Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) kg. 4'210 kg. 10'050 kg.

Charge utile kg. kg. kg.

Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque) kg.

Pneumatiques: Dimension 14.00-20 14 Ply id. simples / doubles

Capacité de charge (par pneu kg.) . . . 3'995 . . . par essieu 7'990 kg. 7'990 kg.

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC A MOI.

Phares: Marque	Syst. antichoussant
Faux de position	Feux rouges
Faux stop	Eclairage du No de contr.
Indicateurs de direction: Syst.	Emplacement
Avertisseur	Ecuie-glace

DIMENSIONS

Voie } egal } arriere	2:010 mm.	2:010 mm.
	2:1010 mm.	2:1010 mm.
Largeur hors-tout	AV. 2:400 AR.	2:400 mm.
Empattement		5:690 mm.
Longueur hors-tout		7:390 mm.
Hauteur (non charg)		3:070 mm.
Garde au sol		170 mm.
Porte à faux, arriere		1:100 mm.
Crochet de remorques (haut dep. sol)		530 mm.
Crochet de remorques (porte à faux)		1:180 mm.
Diametre de braguage ext. gauche		20,70 m.
Diametre de braguage ext. droite		20,00 m.
Dim. inférieures		
Longueur du pont de charge		mm.
Largeur du pont de charge		mm.
Hauteur intérieure		mm.
Hauteur du pont de charge		mm.
Nidelles (hauteur)		mm.

OBSERVATIONS 1) Equipement électrique: aucun.

Autorisation de circulation

- Avec blocage efficace de la surmultipliée (vit. max. 8,4 km/h), se traite comme machine de travail selon art. 5 HE.

- Sinon, il ne peut être délivré ni permis de circ. ni plaques de contr. pour ce veh. vu qu'il ne correspond pas, en différents points, aux prescriptions pour voitures automobiles.

- Les cantons accordent des autorisations pour les déplacements

pour autant qu'une assurance responsabilité civile existe selon la, et peuvent selon nécessité prendre des mesures de sécurité.

- Direction sur roues arrières: Le conducteur doit être en mesure de contrôler l'angle droit exact lors du blocage de la direction s. roues arrières (p. exam. mesure du cylindre hydraulique libre).

- Freins: Tambour commun à l'avant boîte c.v. intérieure-
dicrite agissant constamment sur arbres à cardan AV & AR, avec 2 commandes séparées. (Accepté, pour machine de travail, par Commission d'export, scénario

ZOLLIKOFEN, 18.10.1955

Lieu et date de l'expertise

La commission d'expertise-tpc

2.11.55)