

REGISTRATION DE TYPE COMMISSION D'ENREGISTREMENT DE VEHICULES A MOYEN

Catégorie <b>Machine de travail (bonne basculante)</b>	Marque <b>AVELING-BARFORD</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>"S.F." 3 cu.yd. DUMPER</b>	Bordereau-type N° <b>1694</b>
---	----------------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Désign. "S.F." s/plaquette constructeur, à l'avant s/pare choc**  
 N° de châssis frappé **A l'avant au centre pare-chocs, sur plaquette du constructeur**  
 N° de moteur frappé **Sur rebord du démarreur ainsi que s/plaq. s.paroï protect.derr.mot.**  
 Constructeur du châssis **AVELING - BARFORD Ltd., Grantham (GB)**  
 Constructeur du moteur **FORD Motor Company, Dagenham (GB)**

<b>MOTEUR</b> <b>DORLSON Major</b> (*)	<b>CHASSIS</b>	<b>CARROSSERIE</b>
Marque et type <b>Diosol</b> (*)	Nombre d'essieux <b>2</b>	Constructeur <b>AVELING-BARFORD</b>
Genre <b>en ligne OHV</b>	Entretien sur <b>sur roues arrière</b>	Centre / Forme <b>Ltd. Grantham (GB)</b>
Cardurant <b>mazout</b> (*)	1. Frein <b>A pied: hydraulique</b>	bonne basculante avec
Nombre cyl. <b>4</b> Temps <b>4</b>	2. Frein <b>A main: mécanique à disques</b>	cabine fermée <b>1</b>
Alcego <b>100</b> mm.	3. Frein <b>---</b>	Nombre de places ass. Total <b>1</b>
Cours <b>115</b> mm.	Frein de remorque <b>---</b>	Avant <b>1</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>---</b>
CV-impôt <b>18,400</b>	Direction <b>à droite (à vis ss fin et segment)</b>	Nombre de places d'abord <b>---</b>
Cylindres totals <b>3:613</b> cm <sup>3</sup>	Crochet de remorque <b>2 éclisses</b>	Four motor: Siège arrière <b>---</b>
CV. train <b>42</b>	Nombre de vit. avant <b>2</b>	Siègeur <b>---</b>
Refroidissement <b>eau</b>	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>4,65</b> en prise dir. <b>21,0 Km/h.</b>	
Empl. du moteur <b>à l'avant</b>		

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .		kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2) . . . . .		kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .		kg.	kg.	<b>7'800</b> kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	<b>1'490</b>	kg.	<b>2'555</b> kg.	<b>4'045</b> kg.
Charge utile <b>selon plaquette du constructeur</b> . . . . .		kg.	kg.	<b>3'755</b> kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .				kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>7.50-16 8 Ply/14.00-24 8 Ply Tractor</b>			simples <b>POURTES</b>
Capacité de charge (par pneu <b>1'150</b> kg.) . . . . .	par essieu	<b>2'300</b> kg.	<b>10'120</b> kg.	
<b>5'060</b>				

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Planches: Marquage  
 Feux de position  
 2° rayés dans la pare-choque  
 2° combinés (orange)  
 Indicateurs de direction: Syst. ...  
 Avertisseur

Système: S.P.L.B.S.  
 Feux rouges  
 2° combinés (rouge)  
 Edilage du No de coin  
 1° combiné  
 Emplacement  
 Essais: 1° électrique  
 1° électrique

12 V. / 12 V.

DIMENSIONS

mm.	1:680	Voie { avant
mm.	1:730	Voie { arrière
mm.	2:220	AV. 2:260 AR.
mm.	2:110	
mm.	3:655	Longueur hors-tout
mm.	2:700	Hauteur (non chargé)
mm.	300	Garde au sol
mm.	1:000	Ports à l'avant, arrière
mm.	-	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm.	-	Crochet de remorque (ports à l'avant)
mm.	9:60	Diamètre de freinage ext. gauche
m.	6:60	Diamètre de freinage ext. droite

mm.	1:680	Longueur du pont de charge
mm.	3:655	Largeur du pont de charge
mm.	2:700	Hauteur intérieure
mm.	2:110	Hauteur du pont de charge
mm.	1:730	Hauteur intérieure
mm.	1:680	Hauteur du pont de charge
mm.	1:680	Hauteur intérieure

OBSERVATIONS

\*) Se référer également avec l'avis à l'avis, avec les données techniques.

Autorisation de circulation:

Il est justifié de traiter ce thé. de la même façon que la norme précédente "Unité-Hell".

Voie à ce propos les spécifications du DAF des 13.5.47 de 22.6.1955. 20 km/h BT 3.54

Le du chapitre doit encore être traité à l'avis à l'avis, à l'exception du langage.

REMARQUES TECHNIQUES

Remarque du fabricant (à l'installation)  
 Au régime max. utilisation = 97 km/h  
 Essai nécessaire = 97 km/h

\*) Remarque technique:

Il est recommandé de tenir à 650 mm du profil extérieur du thé. - Rester un peu en surplus.

à moins de 400 mm du bord du thé.

Il est recommandé de tenir à 1,1V à l'avant.

ce fait le fabricant que le conducteur puisse voir la distance de freinage.

Indicateurs de direction:

Il est recommandé de tenir à l'avant de la

Kollmann, 18.10.1955

Le commandant de la police  
 M. Kollmann, 18.10.1955