

Catégorie

Marque

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

Bordereau-type

Machine de travail

HOUGH Payloader

H H D *) (Pelle mécanique)

n° 1 6 9 3

Moyens de reconnaissance du type désignation "Payloader Modell HH" s/plaq.constr.s/capot, moteur mazout
 N° de châssis frappé A gauche on haut s/longeron, devant r.AR, ainsi que s/plaquette constr.
 N° de moteur frappé A droite entre les 2 injecteurs arrières, ainsi que s/plaquette constr.
 Constructeur du châssis The Frank G. HOUGH Co., Libertyville (Illinois) USA
 Constructeur du moteur HERCULES Motors, Canton (Ohio) USA

MOTEUR

Marque et type HERCULES DJXI

Genre en ligne OHV

Carburant mazout

Nombre cyl. 6 Temps 4

Alésage 95,248 mm.

Course 114,30 mm.

CV-impôt 24,886

Cylindrée totale 4,886 cm³

CV. frein 93

Refroidissement eau (pompe)

Empl. du moteur à l'arrière

CHASSIS

Nombre d'essieux 2

Entraînement sur toutes les roues

1. Frein à pied: hydraulique à tambours

sur toutes les 4 roues
2. Frein à main: mécanique à serrage ext.
sur arbre de cardan

3. Frein -

Frein de remorque -

Direction au centre - direction hydraulique que sur roues arrières

Crochet de remorque à broche

Nombre de vit. avant 4

Vit. en 1^{re} vit. 4,2 en prise dir. 32 Km/Std.**CARROSSERIE**

Constructeur HOUGH

Genre / Forme siège ouvert
et à l'avant pelle mécan.

Nombre de portes -

Nombre de places ass. Total 1

Avant 1 Milieu - Arrière -

Nombre de places debout -

Pour motos: Siège arrière -

Sidécar -

POIDS ET PNEUMATIQUES

Poids à vide du châssis prêt à rouler

Essieu avant

- kg.

Essieu arrière

- kg.

Total

- kg.

Capacité de charge du châssis (art. 11 K2)

kg.

kg.

kg.

Poids maximum garanti par le fabricant

kg.

kg.

kg.

Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)

kg.

kg.

7'260 kg.

Charge utile (5500.lbs)

kg.

kg.

2'500 kg.

Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)

- kg.

Pneumatiques: Dimension 13.00-24

8 Fly

id.

simples

Capacité de charge (par pneu kg.) . . . 3'615 par essieu

7'230

kg.

7'230

kg.

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTEISSEUR 24 V. / 24 V.

Phares: Marquage	2 lampes de travail
Feux de position	-
Feux stop	2, combinés (noyés)
Indicateurs de direction: Syst.	-
Avertisseur 1 avertisseur électrique	
Syst. antibloquage	-
Feux rouges	2, combinés (noyés)
Eclairage du N° de contr.	-
Emplacement	-
Essais-glace	-

DIMENSIONS

Voie	} avant	1:610	mm.
		1:610	mm.
} arrière	2:280	mm.	
	2:160	mm.	
Empatement	5:210	mm.	
Longueur hors-tout	2:290	mm.	
Hauteur (non chargé)	370	mm.	
Garde au sol	1:200	mm.	
Porte à faux, arrière	870	mm.	
Crochet de remorque (haut dep. sol)	1:260	mm.	
Crochet de remorque (bas à l'air)	12,65	m.	
Embraves de freinage ext. gauche	12,70	m.	
Embraves de freinage ext. droite			

OBSERVATIONS *) Se litre aussi av. moteur à benzine
 HERCULES TYP 1XD, BV. 26,745 CV-impôt,
 désignation du typo dans ce cas : "H H"

Avec blocage elliptique de la 3e et 4e vit. (vit. max. = 8,4 km/h.) comme machine de travail selon art. 5 RB. Sinon, il ne peut être délivré ni permis de circuler ni plaques de contr. pr ce vhc., vu qu'il ne correspond pas, en différents points, aux prescriptions pr. vhc. automobiles.
 - Les cantons accordent des autorisations pr les dépla-
 cements, pr autant qu'une assurance responsabilité civile existe selon la, et peuvent selon nécessité prendre des mesures de sécurité.

- Prêt de l'échappement: Au régime max. = 104 Phon, doit être réduit par amélioration de l'échappement.
 - Câble: Vu l'embroyage automatique, le vhc. doit être muni d'une grande cille pr l'assurer sur pente.
 - Miroir rétroviseur: Pour les déplacements par route il est nécessaire que le vhc. soit muni d'un miroir rétroviseur, à l'extérieur à gauche.

ZOLLIKOFEN, 18.10.1955

Lieu et date de l'experitice-type

La commission d'expertes-types