

Catégorie  
**Voiture  
de tourisme**

Marque  
**OPEL**

Désignation du type / Signe de reconnaiss.

2,5 - Kapitän

Bordereau-type

N° 1691 v

Moyens de reconnaissance du type Désign. "KAPT 56 LV" en préfixe du numéro de châssis (\*)  
 N° de châssis frappé A droite s/partie supérieure de l'auvent (frappé dans la tôle)  
 N° de moteur frappé A l'avant à droite sur carter moteur, à côté de la pompe à essence  
 Constructeur du châssis Adam OPEL A.G., RÜSSELSHEIM (D) (Montage suisse par la  
 Constructeur du moteur Adam OPEL A.G., RÜSSELSHEIM (D) General Motors Suisse S.A. à Bienne

**MOTEUR**

Marque et type OPEL 2,5 Lit.  
 Genre En ligne, OHV  
 Carburant Benzine  
 Nombre cyl. 6 Temps 4  
 Alésage 80 mm.  
 Course 82 mm.  
 CV/impôt 12,595  
 Cylindrée totale 2'473 cm³  
 CV. frein 82 (SAE)  
 Refroidissement Eau (pompe)  
 Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours sur toutes les 4 roues  
 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières.  
 3. Frein ---  
 Frein de remorque ---  
 Direction A gauche -- A circulation de billes  
 Crochet de remorque ---  
 Nombre de vit. avant 3  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. en prise dir. 138 km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur Adam OPEL A.G.  
 Montage suisse GMC  
 Genre / Forme Limousine  
 Nombre de portes 4  
 Nombre de places ass. Total 5-6  
 Avant 2-3 Milieu --- Arrière 3  
 Nombre de pièces d'about ---  
 Pour motos: Siège arrière ---  
 Sidécar ---

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RC)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	800 kg.	850 kg.	1'650 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	660 kg.	550 kg.	1'210 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.40 - 13	4 Ply Tubeless simples	880 kg.
Capacité de charge (par pneu 440 kg.)	880 kg.	880 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE V.H.C. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTEUR

6 V.

Phares: Marque BOSCH  
 Feux de position 2, dans les phares 2 W  
 Feux stop 2, à gauche & à droite sous les  
 Feux rouges (orange) 5 W  
 Indicateurs de direction: Syst. 4, cillignot. av. Lampe témoin  
 AV = Later. sous les phares (blancs) 15W  
 AR = Combin. av. feux stop (orange) 5W  
 Feux rouges (2, catadioptrés, rouges  
 2, à gauche et à droite, 5 W  
 Eclairage du No de centr. 1, centre couv. coffre 5 W  
 Syst. antibrouillard Ampoules Blix avec cullier \* (\*)

DIMENSIONS

Voie	avant	1.372	mm.
		1.372	mm.
Voie	arrière	1.372	mm.
		1.775	mm.
Longueur hors-tout		AV. 1.735AR	mm.
Empatement		2.1750	mm.
Longueur hors-tout		4.725	mm.
Hauteur (non chargé)		1.570	mm.
Garde au sol		187	mm.
Forts à faux, arrière		1.160	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)		---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)		---	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		10,53	mm.
Diamètre de braguage ext. droite		10,75	mm.

OBSERVATIONS

(\*) et désignation "Kapitän" latéralement  
 s/ailes avant.  
 Phares peuvent être utilisés comme avertisseurs;  
 commande par bouton à l'extrémité du levier de  
 commande des cillignoteurs.  
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement  
 Au régime max. d'utilisation (4.700 t/m) = 80 Phons  
 Bruit mécanique = 84 Phons  
 Vhc. de série sans garniture de capot, figurine ou  
 enjolivre en saillie.  
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sal. RE)

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur intérieure	mm.
Hauteur du pont dep. le sol	mm.
Ridales (hauteur)	mm.

BIENNE, le 17. 10. 1955

Lieu et date de l'expertise-type  
 La commission d'expertise-type