

Catégorie
Camion lourd
(Châssis)

Marque
BERNA

Désignation du type / Signe de reconnaissance
6 U

Dossier-type
N° 1690

Moyens de reconnaissance du type Désign. "6 U" s/plaquette du constructeur - Larg. totale 2m40
 N° de châssis frappé A droite à l'avant s/longeron, vers jumelle de ressort (Vhc. dir. norma) *)
 N° de moteur frappé A droite à l'avant s/carter frontal d'engrenages
 Constructeur du châssis B E R N A, Motorwagenfabrik, OLTEN (SO) CH
 Constructeur du moteur B E R N A, Motorwagenfabrik, OLTEN (SO) CH

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A.M.T.

MOTEUR		CHASSIS		CARROSSERIE		
Marque et type	BERNA H 2	Nombre d'essieux	2	Constructeur	BERNA OLTEN	
Genre	En V, OHV	Entraînement sur	roues arrières	Genre / Forme	Cabine fermée autrement exécution individuelle	
Carburant	Mazout	1. Frein A pied :	Hydraulique av. servo **) air comprimé, sur toutes les roues.	Nombre de portes	cabine 2	
Nombre cyl.	8 Temps 4	2. Frein A main :	Mécanique, à tambours, s/arbre cardan, resp. roues arrières.	Nombre de places ass.	Total 3	
Alésage	115 mm.	3. Frein Moteur :	Sur échappement	Avant	Milieu	Arrière
Courbe	140 mm.	frein de remorque	Air comprimé dir. ou indir.	(Cabine avancée: 4 places)		
CV-impér	59,248	Direction	normale - A droite *)	Nombre de places Cabine		
Cylindrée totale	11'630 cm³	Crochet de remorque	Selon demande	Pour motas: Siège arrière		
CV. frein	160	Nombre de vit. avant	8	Sidecar		
Refroidissement	Eau	Vit. en 1 ^{re} vit.	5,5/8, 8 ^{en} prise dir. 44-77 km/h (***)			
Empl. du moteur	A l'avant					

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	<u>sans cabine</u> Dir. normale 2'850	2'850 kg.	2'550 kg.	5'400 kg.
	Dir. avanc. 2'850	2'850 kg.	2'850 kg.	5'700 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)		kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	18'000 kg.)
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)		kg.	kg.	---
Charge utile		kg.	kg.	---
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)		kg.	kg.	---
Pneumatiques: Dimension	12.00 - 20 HD +)			1800/1 doubles
Capacité de charge (par pneu 3'300 kg.)	par essieu	6'600 kg.	13'200 kg. +)	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET Avertisseur

27 V.

- 2) Ampoules Bilux à cutter
- 2) Syst. antichoc
- 2) Faux rouges
- 1, combine
- 2) Eclairage de l'ext. du combi
- 1, combine
- 2) 2)
- 2) 2)
- 2) 2)

2, dans les phares
1, combine

Indicateurs de direction: Syst.

1, électrique
2, à gauche & à droite à l'ext. du vnc.

DIMENSIONS

1,970 mm.	Voie { avant
1,710 mm.	Voie { arrière
2,1390 mm.	Longueur hors-tout
2,510 mm.	Longueur hors-tout (non chargé)
260 mm.	Garde au sol
2,510 mm.	Porte à faux, arrière
950 mm.	Crochet de remorque (haut, dep. ext.)
950 mm.	Crochet de remorque (bas)
2,510 mm.	Distance de freinage ext. gauche
2,510 mm.	Distance de freinage ext. droite

++ Voir en annexe
Tableau des modèles

Dim. Intérieures

mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur Intérieure
mm.	Hauteur du pont de charge
mm.	Nidelles (hauteur)

OBSERVATIONS

- * Se livre également en direction avancée. No. du châssis se trouve alors à l'avant s/traverse devant boîtier de direction (visible à travers cadastre radiateur)
- ** S/demande: Frein à pied à air comprimé
- ** Selon demultiplications du pont arrière. Se livre également av. pneus 12-00 - 24 (Garantie de charge par pneu 3.620 Kg.)

Mesure du brut: A 7 m, latéralement
Au régime max. d'utilisation (2000) 2/11.
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en mm.) = 88 mm.

- 1) Poids total/Charge utile: Selon dispositions légales en vigueur, le poids total ne peut dépasser 13 tonnes; la charge utile accordée doit être adaptée en conséquence.
- 2) Equipement: N'est completé que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.
- 3) Larg. totale: 2m40 - N'est autorisé à circuler que sur le réseau routier fixe par le CF. pour vnc. jusqu'à 2m40 de largeur.

Lieu et date de l'expertise-type

ARBON, le 15.9.1955

La commission d'expertise-type

Camion lourd (Châssis)	BERNA	6 U		1690	
Désignation des Modèles	Exécution	Empattement mm.	Longueur totale mm.	Porte à faux arr. mm.	Diamètre de braquage mm. *)
A/ Direction normale					
6 U 50	Pt. basculant	5'000	7'740	960	15'200
6 U 50	Pont normal	5'000	8'118	1'900	15'200
6 U 54	Pont normal	5'400	8'518	1'900	16'200
6 U 58	Pont normal	5'800	8'818	1'800	17'200
B/ Direction avancée					
6 U 38 H	Pt. basculant	3'800	6'930	850	12'000
6 U 45 H	Pont normal	4'500	8'150	2'200	15'600
6 U 50 H	Pont normal	5'000	8'950	2'500	16'600
6 U 54 H	Pont normal	5'400	9'150	2'300	17'600
*) avec pneumatiques : 12.00 - 20					
Largeur totale pour toutes les exécutions : 2'400 mm.					