

Attestation d'expertise-type pour camion

1. Indications générales, poids et charge (Châssis) --léger/lourd (RE)

Constructeur du châssis: Studebaker Exp. Corp., South-Bend Marque: S T U D E B A K E R

Dénomination du type: H 1.7 - 9.5 ^{USA} Carburant: Benzine

	Poids total	Essieu avant	Essieu arrière
Poids du châssis à vide (y compris carburant, eau, batteries, outils et roues de secours) avec Cabine	<u>2330</u> kg	<u>1160</u> kg	<u>1170</u> kg
Faculté de charge du châssis garantie par le constructeur	<u>4465</u> kg kg kg
Charge totale du véhicule garantie par le constructeur	<u>6795</u> kg kg kg
* Poids à vide du châssis avec carrosserie	<u>-</u> kg kg kg
* Charge utile maximale	<u>-</u> kg kg kg

2. Châssis Nombre des essieux: 2 actionnés: 0/roues arr.

Le numéro du châssis se trouve: en longeron gauche, en avant, de côté, sous le garde-boue

Distance des essieux: 4960 mm Ecartement des roues: avant 1530 mm arrière 1675 mm

Diamètre de braquage extérieur: à gauche 21,5 ° à droite 21,5 ° Direction: à gauche

Dimension des bandages: avant 8,25 x 20" - 10 ply arrière 8,25 x 20" - 10 ply jam.

Dispositif d'accouplement pour remorque (système): - Hauteur depuis le sol - mm

Espace minimal du véhicule du sol: sous l'essieu avant 330 mm sous l'essieu arrière 280 mm

3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve: en bloc-moteur, en avant, à gauche, en-haut

Constructeur du moteur: Studebaker Type: "I" head Genre: en ligne

Nombre de cylindres: 6 Alésage: 84,136 mm Course: 111,12 mm Temps: 4

Cylindrée: 3706 cm³ CV au frein: 94 CV impôts (coeff. 0,4): 18,876

4. Freins

1er frein: genre: à pied, hydraulique agissant sur: 4 roues
2e frein: genre: à main, mécanique agissant sur: différentiel
3e frein: genre:
Dispositif pour freinage de la remorque: système:

5. Equipement électrique et avertisseur

Phares, marque: Sealed Beam Système anti-éblouissant: double filament
Feux de position: 2, sous les phares (60 cm de l'extrême bord de chaque côté)
Feu arrière: 1 comp. Stop: 1 comp. Eclairage des plaques de police: 1 comp.
Fiches: Système: Emplacement:
Clignoteurs: Système: Emplacement:
Appareil avertisseur: 1, cloche, à double son avec interrupteur

6. Carrosserie (constituée en série)

Genre (forme): (cabine seule) Constructeur: Studabaker
Dimensions intérieures du pont de charge: longueur: mm largeur: mm
Hauteur tot. du véh. (non chargé): mm Hauteur des planches de côté au-dessus du pont: mm
Largeur totale du véhicule: mm Longueur totale du véhicule: mm
Porte à faux à partir du milieu de l'essieu arrière: mm Du milieu de l'essieu avant: mm
Nombre de portes: 2 Nombre de places (R.E.): 2

Remarques: () Diagnostics de bruyage trop grand, peut être réduit à moins de 16 m par remplacement de l'écrou avant. Prolonger la tige d'échappement vers l'arrière. Placer deux feux de position sur les ailes avant. Endiger l'emplacement du feu arrière, de l'éclairage de plaque et des indicateurs de direction selon les prescriptions.
Date et lieu de l'expertise: Zurich, 5.5.47. Le Secrétaire.