

Catégorie
Châssis de Camion
Entraînt. ttes roues

Marque
HENSCHEL

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
H.S. 140 (largeur totale 2'400 mm *)

Bordereau-type
N° 1 6 8 9

Moyens de reconnaissance du type Désign. "HS 140 AK" s/plaq.constr. à droite euvant sous capot
 N° de châssis frappé A droite face ext. longeron avant & arrière et sur plaq. du constructeur
 N° de moteur frappé A droite latér. s/bloc moteur au-dessus extrèm. arr. pompe à injection
 Constructeur du châssis **HENSCHEL & Sohn G.m.b.H., Kassel (D)**
 Constructeur du moteur **HENSCHEL & Sohn G.m.b.H. Kassel (D)**

MOTEUR HENSCHEL
 Marque et type **513 DC**
 Genre en ligne **OHV**
 Carburant **mazout**
 Nombre cyl. **6** Temps **4**
 Allègèe **110** mm.
 Course **150** mm.
 CV. impôt **43,560**
 Cylindrée totale **8'553** cm³
 CV. frein **145**
 Refroidissement **eau (pompe)**
 Empl. du moteur **à l'avant**

CHASSIS
 Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **toutes les roues**
 1. frein **A pied: A air comprimé**
 2. Frein **A main: Mécanique, à tambour**
 3. Frein **A moteur: sur échappement**
 sur toutes les roues sur roues arrières
 Frein de remorque **A air comprimé direct**
 Direction **A gauche - ZF av. aide hydr.**
 Crochet de remorque **entonnoir Rockinger**
 Nombre de vit. avrit **6**
 Vit. en 1^{re} vit. **5,3** en prise dir. **62 Km/Std.**

CARROSSERIE
 Constructeur **HENSCHEL**
 Genre / Forme **Cabine**
 Nombre de portes **2**
 Nombre de places ass. Total **3**
 Avant **3** Milieu - Arrière -
 Nombre de places debout -
 Four motos: Siège arrière -
 Sidècar -

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler (avec cabine **)	3'678 kg.	2'220 kg.	5'898 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 EE)	kg.	kg.	5'952 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	11'850 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			24'000 kg.
Pneumatiques: Dimension 10.00-20 Multiply id.			Remarque doubles
Capacité de charge (par pneu kg) . . . 2'860 par essieu 5'720 kg. 11'440 kg.			

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V / 24 V.

Phares: HELLIA
 FeuX ca position 2, dans les phares
 FeuX stop 2, combiné
 Indicateurs de direction: 5V. 2 flèches + 2 clignot.
 Avertisseur 1 avert. électrique (1 ton)
 Svt. antibloquants Ampoules Blaux à cutter
 FeuX rouges 2, comb. + 2 pastilles réfléchissantes
 Eclairage du No de contr. 1, combiné
 AV: Flèches lat. paroi arr. cabine
 Emplacement AR: Clignoteur en bout des longerons
 Essui-glacs 2, électriques

DIMENSIONS

cm.	1.870	} arrière	Vois
mm.	1.170		
mm.	2.170	Largeur hors-tout AV 2.1700 AR	
mm.	7.200	Empilement	
mm.	6.1675	Longueur hors-tout excl. croch.	
mm.	2.1720	Hauteur (non charg.)	
mm.	280	Carte au sol	
mm.	1.000	Porte à faux, arrière	
mm.	850	Crochet de remorque (haut, dep. sol)	
mm.	1.000	Crochet de remorque (porte à faux)	
m.	17.70	Diamètre de braguage ext. gauche	
m.	17.62	Diamètre de braguage ext. droite	

OBSERVATIONS

*) Exécution avec largeur totale 2,250 mm
 voir attestation de type No. 1,170
 largeur totale: 2,1700 mm. N'est autorisée à circuler que sur le réseau routier ouvert aux véhicules de cette largeur.
 **) Poids de la cabine originale = 370 kg

1) Charge utile: Selon décision de la Section Importation du DER. La charge utile ne doit pas dépasser a) pour pont fixe 5,000 kg b) pour pont basculant, citerne, fourgon, etc. 7,500 kg

2) Equipement électrique: Est à contrôler lors de l'expertise individuelle du vhc. carrossé.

Dimensions

mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Hauteur du pont dep. le sol
mm.	Ridelles (hauteur)

Plan et titre de l'expertise-type

La commission d'expertises-types

Courandlin, 13.101955