

Catégorie
Machine
de travail

ME (ESSLINGEN)

Marque
(ESSLINGEN)

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
DG 2 - Elévateur à fourche
2 to. Diesel

Sonderzsu-typ
N° 1688 ✓

Moyens de reconnaissance du type Désign. "DG 2" s/plaq. constr. à droite latér. s/montant élévateur
N° de châssis frappé A droite s/rebord sup. paroi latér. du vhc. derr. roue avant et s/plaquette
N° de moteur frappé A droite, à l'avant du bloc-moteur, derrière filtre carburant (mazout)
Constructeur du châssis MASCHINENFABRIK ESSLINGEN, ESSLINGEN a/N. (D)
Constructeur du moteur DAIMLER - BENZ, STUTTGART - Untertürkheim (D)

MOTEUR

Marque et type DAIMLER BENZ
OM 636 / VI E
Genre En ligne, OH V
Carburant Mazout
Nombre cyl. 4 Temps 4
Alléage 75 mm.
Course 100 mm.
CV-impôt 9,000
Cylindres totaux 1'767 cm³
CV. frein 30
Refroidissement Eau
Empl. du moteur Au centre

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roues avant
1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours,
sur roues avant.
2. Frein A main : Mécanique, à tambours,
à câble, sur roues avant.
3. Frein ---
Frein de remorque ---
Direction Au centre - Roues arr. dirigées
Crochet de remorque ---
Nombre de vit. avant 2 (Transmission hydraul.)
Vit. en 1^{re} vit. 10 en prise dir. 14 km/h (1^{re})

CARROSSERIE

Constructeur Maschinenfabrik
ESSLINGEN
Genre / Forme Machine de travail
(Elévateur à fourche ou
Nombres de portes - pelle méc.)
Nombre de places ass. Total 1
Avant --- Milieu --- Arrière ---
Nombre de places debout ---
Pour motos: Siège arrière ---
Siècar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

| | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|--|--------------|----------------|-----------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | --- kg. |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | 5'680 kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . av. pelle méc. . . | 1'280 kg. | 2'400 kg. | 3'680 kg. |
| Charge utile . . <u>y compris le conducteur.</u> | kg. | kg. | 2'000 kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) | | | --- kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 23 x 5 / | 6.00 - 9 | Niveaux doubles |
| Capacité de charge (par pneu $\frac{1'100}{790}$ kg.) par essieu | 4'400 kg. | 1'580 kg. | à l'avant |

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marquo ---
 Feux de position 2, Lampes de travail, 12 W. 1,675 mm. de haut ---
 Feux stop ---
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 Avertisseur 1, électrique ---

Syst. antidébordant ---
 1) Feux rouges 1, cabine, 5 W., 1400 mm. de haut 1)
 Eclairage du No de contr. 1, combiné, 5 W. ---
 Emplacement ---
 Essuie-glacs ---

DIMENSIONS

| | | | |
|--|---------|-------|-----|
| Voie | } avant | 900 | mm. |
| | | 860 | mm. |
| } arrière | 1045 | mm. | |
| | 1:200 | mm. | |
| Empiètement) | | 1:200 | mm. |
|) largeur hors-tout AV. 1:405 AR. | | 2:075 | mm. |
|) hauteur (non chargé) | | 2:200 | mm. |
|) Garde au sol | | 100 | mm. |
|) Porte à faux, arrière | | 450 | mm. |
|) Crochet de remorque (haut, dép. sol) | | --- | mm. |
|) Crochet de remorque (porte à faux) | | --- | mm. |
|) Diamètre de braguage ext. gauche | | 4,00 | m. |
|) Diamètre de braguage ext. droite | | 4,00 | m. |

| | |
|-----------------------------|-----|
| Dim. intérieures | mm. |
| Longueur du pont de charge | mm. |
| Longueur du pont de charge | mm. |
| Hauteur inférieure | mm. |
| Hauteur du pont dep. la sol | mm. |
| Fidélité (hauteur) | mm. |

OBSERVATIONS

*) Vitesse maxima : 14 km/h., doit être ramenée à la limite légale des machines de travail, soit 10 km/h., par diminution du nombre de tours du moteur.
 *) Largeur tot. : Variable suivant les accessoires employés.
 Accessoires : Lors de l'expertise individuelle, il y a lieu de contrôler si l'accessoire monte présente un danger pour la circulation.

Mesure du bruit : A 7 m. latéralement
 Au régime max. d'utilisation (2500 t/m) = 87 Phons
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. art) = 87 Phons

1) Eclairage du vhc. : Les deux lampes de travail servant de feux d'encombrement, ainsi que le feu rouge arrière ne doivent pas être placés plus haut que 1200 mm. depuis le sol et au maximum à 400 mm. du profil extérieur du vhc.
 2) Nitroir rétroviseur : Le vhc. doit être équipé d'un nitroir rétroviseur permettant de voir la route à l'arrière du vhc.

GENEVE, le 28.9.1955

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertises-types