

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
SIMCA

Désignation de type / Signe de reconnais.
90 A - ARONDE
Grand Large

Borderau-type
N° 1686/B

Moyens de reconnaissance du type Désign. " Type 90 A " s/auvent, s/plaquette du constructeur *)
N° de châssis frappé A droite sous le capot, s/renfort tablier, derrière la batterie
N° de moteur frappé A gauche, à l'avant s/bloc cylindres, s/bossage de la pompe d'alimentation
Constructeur du châssis Soc. Industrielle de Mécan. & Carrosserie Automobile, NANTERRE (F)
Constructeur du moteur Soc. Industrielle de Mécan. & Carrosserie Automobile, NANTERRE (F)

MOTEUR **)
Marque et type **SIMCA "Flash"**
1'290
Type En ligne, OHV
Carburant Benzine
Nombre cyl. 4 Temps 4
Alliage 74 cm.
Course 75 mm.
CV. Impôt 6,571
Cylindrée totale 1'290 cm³
CV. frein 48
Rafraîchissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
Nombre d'essieux 2
Entretien sur roues arrières
1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours,
sur les 4 roues.
2. Frein A main: Mécanique, à tambours,
1) à câble, sur roues arrières.
3. Frein ----
Frein de remorque ----
Direction A gauche - A vis et galet
Crochet de remorque ----
Nombre de vit. avant 4
Vit. en 1^{re} vit. 35 en prise dir. 130 km/h.

CARROSSERIE
Constructeur **SIMCA**
NANTERRE
Genre / Forme
Limousine *)
"Grand Large" *) 2
Nombre de portes *) 2
Nombre de places ass. Total 4
Avant 2 Milieu -- Arrière 2
(séparés)
Nombre de places couchant ----
Pour motos: Siège arrière ----
Sidécar ----

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'300 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	480 kg.	457 kg.	937 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.60 - 14		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 365 kg.)	730 kg.		730 kg.

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marquage MARCHAL Equilux
 2, dans les phares, 4 W
 Feux de position
 Feux stop
 2, combinés, 18 W.
 Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. (av. témoin
 1, électrique (double)
 Avertisseur

Syst. antibéouillant: Ampoules Blux à cullier (jaunes
 36/45 W
 Feux rouges (2, catadioptrés, rouges
 2, combinés, 4 W.
 Eclairage du No de contr. 1, centre couv. coffre (2 amp
 7 W
 AV = Sous les phares (blancs) 18 W
 AR = Combin. av. deux stop (rge) 18 W
 Essui-vitres 2, électriques

DIMENSIONS

mm.	1,255	} Voie	écarte	mm.	1,250
mm.	1,590			mm.	1,590
mm.	2,475	Empaquement			
mm.	4,075	Longueur hors-tout			
mm.	1,750	Hauteur (non chargé)			
mm.	175	Garde au sol			
mm.	960	Porte à faux, étrière			
mm.	---	Crochet de remorque (haut. dep. sol)			
mm.	---	Crochet de remorque (porte à faux)			
mm.	10,40	Diamètre de braguage ext. gauche			
mm.	10,30	Diamètre de braguage ext. droite			

Dim. Intérieures

mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur intérieure
mm.	Hauteur du pont de charge
mm.	Hauteur de la caisse
mm.	Hauteur de la caisse
mm.	Hauteur de la caisse

Lieu et date de l'expertise-type

GENEVE, le 28. 9. 1955

La commission d'expertise-types

OBSERVATIONS

* Exécution av. 2 portes sans montant later. centr.
 ** Le nouveau moteur se différencie de l'ancien par
 la désignation "Flash" peinte sur le couvercle
 des soupapes.
 Ce type de vhc. est livré en série sans garniture de
 capot et sans enjoliveurs.
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
 Au régime max. d'utilisation (130 km/h) = 82 Phone
 Brut mécanique = 82 Phone
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (val. rs)
 1) Frein à main: Doit toujours être bien réglé et
 doit être contrôlé lors de l'expertise de chaque
 vhc.