

Catégorie
Voiture
de tourisme

Marque
SIMCA

Désignation du type / Signe de reconnaissance
90 A - **ARONDE**
Berline *)

Bordereau-type
N° 1686/A

Moyens de reconnaissance du type Désign. "90 A" s/auvent, s/plaquette du constructeur (**)
N° de châssis frappé A droite sous le capot, s/renfort tablier, derrière la batterie
N° de moteur frappé A gauche, à l'avant s/bloc-cylindres, sur bossage de la pompe d'alimentation
Constructeur du châssis Soc. Industrielle de Mécan. & Carrosserie Automobile, NANTERRE (F)
Constructeur du moteur Soc. Industrielle de Mécan. & Carrosserie Automobile, NANTERRE (F)

MOTEUR (***)
Marque et type **SIMCA "Flash"**
1'290
Genre En ligne, OHV
Carburant Benzine
Nombre cyl. 4 Temps 4
Allonge 74 mm.
Course 75 mm.
CV-impôts 6,571
Cylindres totale 1'290 cm³
CV. frein 48
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
Nombre d'essieux 2
Entrainement sur roues arrières
1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours sur les 4 roues
2. Frein A main : Mécanique, à tambours, 1) à câble, sur roues arrières.
3. Frein ---
Frein de remorque ---
Direction A gauche - A vis et galet
Crochet de remorque ---
Nombre de vit. avant 4
Vit. en 1^{re} vit. 35 en prise dir. 130 km/h.

CARROSSERIE
Constructeur **SIMCA**
NANTERRE
Genre / Forme Limousine (**)
Nombre de portes 4
Nombre de places ass. Total 4-5
Avant 2 Milieu --- Arrière 2-3
Nombre de places debout ---
Four moto: Siège arrière ---
Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	490 kg.	470 kg.	960 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.60 - 14	4 Ply	simples 120/100
Capacité de charge (par pneu: 365 kg.)	730 kg.	730 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

MARCHEL Equilux

Phares: Marque

2, dans les phares, 4 W

Feux stop

2, combinés, 18 W

Indicateurs de direction: Syst. 7, cilsnot. av. témoin & interrupteur

1, électrique (double)

Avertisseur

Syst. antibrouillard: Ampoules Bilux à cuiller (jaunes) 36/45W
 Feux rouges (2; catadioptrés rouges 2; combinés, 4 W)
 Eclairage du No de contr. 1, centre cov. cotte (2 amp. 7 W)
 AV = Sous les phares (blancs) 18 W.
 AR = Combin. av. feux stop (rge) 18 W.
 Essuie-glace 2, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant	1'255	mm.
Voie { arrière	1'250	mm.
Largeur hors-tout	1'590	mm.
Empilement	2'475	mm.
Longueur hors-tout	4'075	mm.
Hauteur (non charg.)	1'500	mm.
Garde au sol	175	mm.
Porte à faux, entrée	960	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	---	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	10,40	mm.
Diamètre de braguage ext. droite	10,30	mm.

AV. 1'515 AR

OBSERVATIONS
 *) Se livre en 2 modèles:
 "Quotidienne" = Intérieur simple
 "Berline de luxe" = Intérieur plus soigné
 **) Exécution limousine 4 portes
 Le nouveau moteur se différencie de l'ancien par la désignation "Flash" peinte sur le couvercle des soupapes.
 Ce type de vhc. est livré en série sans garniture de capot, ni enjoliveurs.
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
 Au régime max. d'utilisation (130 km/h) = 82 Phons
 Bruit mécanique
MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en m.)
 1) Frein à main: Doit toujours être bien réglé et doit être contrôlé lors de l'expertise de chaque vhc.

GENEVE, le 28.9.1955

Lieu et date de l'expertise-type La commission d'experts-typés