

Catégorie
Canyon lourd
 (châssis)

Marque
SAURER

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
6 C

Borderaux-type
 No 1684

Moyens de reconnaissance du type Désign. "6 C" s/plaquette constructeur - Larg. tot. 2m40
 No de châssis frappés A droite à l'avant s/longeron, vers jumelle de ressort (Vhc. dir. norm.) *)
 No de moteur frappés A droite à l'avant s/carter frontal d'engrenages
 Constructeur du châssis A. G. Adolph SAURER, Motorwagenfabrik, ARBON (TG) CH
 Constructeur du moteur A. G. Adolph SAURER, Motorwagenfabrik, ARBON (TG) CH

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type	SAURER CH 2 D	Nombre d'essieux 2	Constructeur Adolph SAURER A.G. ARBON
Genre	En V, OHV	Entraînement sur roues arrières	Genre / Forme
Carburant	Mazout	1. Frein A pied: Hydraulique av. servo **) air comprimé, sur toutes les roues.	Cabine fermée autrement Exécution individuelle
Nombre cyl.	8 Temps 4	2. Frein A main: Mécanique, à tambours, s/arbre cardan, resp. roues arrières.	Nombre de portes cabine 2
Alésage	115 mm.	3. Frein Moteur : Sur échappement	Nombre de places ass. Total 3
Course	140 mm.	Frein de remorque Air comprimé dir. ou indir.	Avant - Milieu - Arrière - (Cabine avancée = 4 places)
CV.impôt	59,248	Direction normale - A droite *)	Nombre de places debout ----
Cylindres totale	11'630 cm ³	Crochet de remorque Selon demande	Four motos: Siège arrière ---- Siège ----
CV. frein	160	Nombre de vit. avant 8	
Rafroidissement	Eau	Vit. en 1 ^{re} vit. 5,5/8,8 en prise dir. 44-77 km/h. ***)	
Empl. du moteur	A l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . .	<u>sans cabine</u> Dir. normale 2'850 Dir. avanc. 2'850 kg.	2'850 kg.	2'850 kg.	5'700 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.	18'000 kg. 1)
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	kg.	kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.	kg. 1)
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)	kg.	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension	12.00 - 20 HD +)	12.00 - 20 HD +)		12.00 / doubles
Capacité de charge (par pneu 3'300kg.) par essieu	6'600 kg.	13'200 kg.	+	+

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

24 V.

- 2) Syst. enchevêtrement Ampoules Blux à cullier
- 2) Feux rouges 1, combine
- 2) Eclairage de No de contr. 1, combine
- 2) Emplacement
- 2) 1, électrique 2, électriques

Indicateurs de direction Syst. Feux stop 2, dans les phares Feux de position 1, combine

Avertisseur

Rétroviseurs: 1, électrique 2, à gauche & à droite à l'ext. du vhc.

DIMENSIONS

1970 mm.	} avant	Voie	1710 mm.	} arrière	21300 mm.	AV. 21300 mm.	21590 mm.	++	Empatement
1710 mm.			21590 mm.		Largeur hors-tout				
mm.			mm.		mm.		mm.		mm.
mm.			mm.		mm.		mm.		mm.
mm.			21510 mm.		mm.		mm.		Hauteur (non charg.)
mm.			260 mm.		mm.		mm.		Garde au sol
mm.			950 mm.		mm.		mm.		Forêt à faux; arrière ++)
mm.			mm.		mm.		mm.		Crochet de remorque (haut dep. sol)
mm.			mm.		mm.		mm.		Crochet de remorque (porte à faux)
mm.			mm.		mm.		mm.		Diamètre de traquage ext. gauche ++)
mm.			mm.		mm.		mm.		Diamètre de traquage ext. droite ++)

+) Voir en annexe
Tableau des modèles

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largueur du pont de charge

Hauteur intérieure

Haut. du pont dep. la sol

Nidelles (hauteur)

mm.

mm.

mm.

mm.

mm.

AHNON, le 15. 9. 1955

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-type

OBSERVATIONS

*) Se livre également en direction avancée. No. du châssis se trouve alors à l'avant s/traverse devant boîtier de direction (visible à travers calandre radiateur) S/demande: Direction à gauche (Dir. normale ou avancée)

**) S/demande: Frein à pied à atr comprime Selon démultiplications du pont arrière. +) Se livre également av. pneus 12.00 - 24 (garantie de charge par pneu 3.620 Kg.)

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

AN REGIME MAX. d'utilisation (2.000 t/m) = 88 Phores

1) Poids total/Charge utile: Selon dispositions

légalés en vigueur, le poids total ne peut dépasser

13 tonnes; la charge utile accordée doit être

adaptée en conséquence.

2) Equipement: N'est completé que lors du montage

de la carrosserie et doit être contrôlé lors de

l'expertise individuelle.

3) Larg. totale: 2m40 - N'est autorisé à circuler

que sur le réseau routier fixé par le CF. pour

vhc. jusqu'à 2m40 de largeur.

Camion lourd (Châssis)		SAURER	6 C		1684	
Désignation des Modèles	Exécution	Ecartement mm.	Longueur totale mm.	Porte à faux arr. mm.	Diamètre de braquage mm. *)	
<u>A/ Direction normale</u>						
6 C 50	Pt. basculant	5'000	7'740	960	15'200	
6 C 50	Pont normal	5'000	8'118	1'900	15'200	
6 C 54	Pont normal	5'400	8'518	1'900	16'200	
6 C 58	Pont normal	5'800	8'818	1'800	17'200	
<u>B/ Direction avancée</u>						
6 C 38 H	Pt. basculant	3'800	6'930	850	12'000	
6 C 45 H	Pont normal	4'500	8'150	2'200	15'600	
6 C 50 H	Pont normal	5'000	8'950	2'500	16'600	
6 C 54 H	Pont normal	5'400	9'150	2'300	17'600	
*) avec pneumatiques : 12.00 - 20						
Largeur totale pour toutes les exécutions : 2'400 mm.						