

DOCUMENTATION VHC. MGT.

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordereau-type (1)	
Autocar (châssis)		SAURER		5 HP - 5824 - CT2D1m		1955/59		1'6 8 3-0	
Caractéristiques Châssis		type "5 HP..." et moteur type "CT2D1m" s/plaquette constructeur vers marche-pied. - Direction avancée, moteur à l'AR en travers carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis		AG Adolph SAURER, Arbon TG (CH)							
N° du châssis frappé		à droite, à l'AR ds.coffre-moteur s/partie sup.extrémité longeron et s/plaq.							
N° du moteur frappé		à droite, sur partie supérieure du bloc-moteur							
Type du moteur		C T 2 D 1m (avec compresseur mécanique)							
Position du mot.		à l'arrière Frein-moteur sur échappement SAURER							
Cylindrée		8'725 cm ³		Frein de secours		s/demande: à air compr. (dir. et indir)		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission mécanique		*) Treuil/Cabest. -		Longueur châs. 11'000	
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant		4 *) Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'400	
Entraînement		s/roues AR		Vitesses en fr ^s		**) Vels avant 2'045		Hauteur -	
Nombre d'axes		2		Vitesses en prise dir.		**) Vels arrière 1'835		Empattement 5'800	
Nombre de pneus		6		Blaquage différentiel -		Diam. de brq. 18.20/18.20		Porte à faux arr. 2'600	
Frein à pied		à air comprimé, à expansion interne, agissant sur toutes les roues (2 circuits)							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, agissant s/arbre de cardan resp. s/roues arrière							
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		-		-		4'970		Dimensions 10.00-20 10.00-20 -	
Charge utilis.		-		-		-		Charge pneu 2'600 2'600 -	
Total		-		-		13'000 §		- 14 Ply 14 Ply -	
Garantie de fabr.		6'600		13'200		15'000		Jantes: à épaulement oblique 7.0x20	
Poids max. garanti pr. train routier		27'000		-		-		Nombre de portes -	
Direction: position		à gauche - avancée		***)		Marques du moteur SAURER		C. V. frein 170 DIN	
Allègèrè		115		-		Course 140		C. V. Impôts 44,436	
Forme de la carrosserie		châssis pour le montage de carrosseries d'autobus							
Nombre de places: total		-		(avant - milieu - arr. -)		-		Places debout -	
Siège arrière		-		-		-		Siège-car -	

Phares: marque	Equipement doit être contrôlé	Indicateurs de direction
Feux de croisement	par l'expert cantonal lors	
Feux de position	de l'expertise individuelle.	Essuis-glaces
Phare brouillard		Avertisseur
Feux arrière		Rétroviseur
Réfecteurs		Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	24 Volts	
Niveau de bruit 90	dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'200 t/min.)	

Observations et exceptions

- *) Transmission: boîte c.v. mécanique avec présélection électro-pneumatique.
 Embrayage hydraulique au moteur et embrayage à double disques à sec
 ou transmission entièrement automatique DIWALUS (convertisseur de couple
 avec boîte à 2 vitesses).

Le genre de transmission doit toujours être indiqué sur le rapport d'expertise.

- **) Vitesse maxima: varie selon la transmission et la démultiplication du pont arrière.

- ***) Direction: sur demande avec servo hydraulique.

- §) Poids total / largeur totale: un poids total dépassant 13 t ne peut être accordé que
 pour service régulier, pour autant qu'une autorisation du DRJP soit
 présentée. N'est autorisé à circuler que sur le réseau routier ouvert
par le Conseil fédéral aux véhicules jusqu'à 2'400 mm de largeur.

Le présent certificat de type remplace celui No. 1'683-C vom 6.1.1956

Nouvelle impression complétée

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 6.1.1956
 (5.12.1958) Arbon, les 15.9.1955 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type

MOTFZ-DOKUMENTATION
 ACCREDITATION BY THE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPES DE VHC. A MOT.

Autocar/Autobus
(châssis)

SAURER
SAURER

5 HP (EX 51824) 1683 / 0

Moyens de reconnaissance du type Désign. "5 HP" s/pl.constr. - Autobus cv.moteur arr. transversal.
 N° de châssis frappé A droite, à l'arr.s/partie sup.de l'extrémité du longeron (ds.coffre mot.)
 N° de moteur frappé A droite, s/partie sup. du bloc-moteur
 Constructeur du châssis ADOLPH SAURER AG., ARBON (TG) CH
 Constructeur du moteur ADOLPH SAURER AG., ARBON (TG) CH

MOTEUR SAURER **)	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type CT 2 DL M	Nombre d'essieux 2	Constructeur Divers
Genre En ligne, OHV	Entretien sur roues arrières	Usage / Service Autobus - Autocar
C carburant Mazout	1. Frein A pied: A air comprimé "WESTINGHOUSE", s/ toutes les roues	Nombre de portes
Nombre cyl. 6 Temps 4	2. Frein A main: Mécanique, à tambours, s/transmission, resp.s/roues arrières	Nombre de places assises Total
Alésage 115 mm.	3. Frein Moteur: S/échappement	Avant - - - - - Arrière
Courbe 140 mm.	Frein de remorque	Nombre de places debout + places assises = 70
CV-freiné 44,436	Direct. avancée - A gauche	Four moteurs S/échappement
Cylindres totale 81720 cm³	Credetel de remorque Sur demande	-----
CV. frein 170 **)	Nombre de vitesses 4 (à présélection)	-----
Rafraîchissement Eau (pompe)	Vit. en 1 ^{re} vit. 11 en prise dir. 61 km/h.	-----
Empl. du moteur A l'arrière transversal		-----

POIDS ET PNEUMATIQUES	Unités avant	Unités arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	sans cabine		4'970 kg
Capacité de charge du châssis (art. 11 RC)	kg	kg	10'030 kg
Poids maximum garanti par le fabricant	kg	kg	15'000 kg
Poids à vide du véh. complet (prêt à rouler)	kg	kg	----- kg
Charge utile	kg	kg	----- kg
Poids maximum garanti du véh. roulant (camion / remorque)	kg	kg	----- kg
Pneumatiques: Dimension	10.00 - 20 SUPER 16 Ply	-----	-----
Capacité de charge (par pneu 31190 kg)	par pneu 6'380 kg	12'760 kg	-----

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

24 V

1)

Phares: Marquage

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst.

Avertisseur

Syst. embillement

Feux rouges

Eclairage du No de contr.

Emplacement

Emplacement

1)

DIMENSIONS

Voie } avant

1:835 mm.

1:835 mm.

Longeur hors-tout AV. 2:370mm.

Empatement

11:000 mm.

Longeur hors-tout

150 mm.

Garde au sol

Porte à faux, arriere

2:600 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

520 mm.

Crochet de remorque (porte à faux)

2:600 mm.

Distributeur de braguage ext. gauche

18.60 m.

Distributeur de braguage ext. droite

18.20 m.

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Longeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Haut. du pont dep. le sol

mm.

Ridelles (intérieur)

mm.

OBSERVATIONS

* Vhc. av. empatement 5:200 mm (HK 5224) BT 1683/A

5:400 mm (HK 5424) BT 1683/B

** Est livré également avec moteur "GT 2 D" sans

compresseur, alors 125 CV-trein (toutes les

autres cotes restes identiques)

Mesure du bruit: à 7 m. latéralement

au régime max. d'utilisation = 90 phone

Souape air comprimé = 88 phone

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cat. 82)

1) Foudrement: N'est monté q'après le montage de la

carrosserie; doit être contrôlé lors de l'exp-

2) Direction/Rayon de braquage: La direction doit

être réglée de façon à ce que le diamètre ex-

trieur de braguage ne dépasse pas le maximum

admis de 18 mètres.

ARBON. 10 15.9.1955

Zurich, le 6.1.1956

La commission d'expériences-types