

Caire du véhicule Autocar (Châssis)		Marque de fabrication SAURER		Type 5 HP - 5424 - CT2Dm Largeur totale 2'400 mm §)		Modèle année 1955/59		Bordereau-type N° 1' 6 8 3 - B	
Caractéristiques Châssis type "5 HP.." et moteur type "CT2Dm" s/plaquette constructeur vers marche- ped. - Direction avancée, moteur à l'AR en travers Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6									
Constructeur du châssis AG. Adolphe SAURER Arbon TG (CH)									
N° du châssis frappé à droite, à l'AR ds. coffre-moteur s/partie sup. extrémité longeron et s/plaquette									
N° du moteur frappé à droite, sur partie supérieure du bloc-moteur									
Type du moteur CT 2 D L m (avec compresseur mécanique)									
Facilité du mat. à l'arrière Frein-moteur sur échappement SAURER									
Cylindrée 8'725 cm³		Frein de secours s/demande: à air compr. (dir. et ind.)		Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission mécanique *)		Trenil/Cabest. ---		Longueur châss. 10'600			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		*) Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'400			
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		**) Voie avant 2'045		Hauteur ---			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.		**) Voie arrière 1'835		Empattement 5'400			
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel ---		Diam. de traq. 17.80/17.80 m		Perte à faux arr. 2'770			
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne, agissant sur toutes les roues (2 circuits)									
Frein à main mécanique, à expansion interne, agissant s/arbre de cardan resp. s/roues arrière									
Poids avant		arr.		total		Pneumatiques		Dimensions int. en mm	
A vide ---		---		4'900		Dimension 10.00-20 10.00-20		Longueur ---	
Charge utilis. ---		---		---		Charge pneu 2'600 2'600		Largeur ---	
Total ---		---		13'000 §)		14 Ply 14 Ply		Hauteur ---	
Garantie de fabr. 6'600		13'200		15'000		Jantes: à épaulement oblique 7.0x20		Hauteur ridelles ---	
Poids max. garanti pr. trafic routier 27'000						Nombre de pertes ---		Perte à faux arr. ---	
Direction: position à gauche - avancée (***)						Marque du moteur SAURER		C. V. frein 170 DIN	
Alésage 115						Course 140		C. V. impôts 44,436	
Forme de la carrosserie châssis pour le montage de carrosseries d'autobus									
Nombre de places: total ---		(avant --- milieu --- arr. ---)				Places debout ---			
Siège arrière ---						Siège-car ---			

Planches: marque	Equipement doit être contrôlé	Indicateurs de direction
Feux de croisement	par l'expert cantonal lors	
Feux de position	de l'expertise individuelle.	Essuis-glace
Phare brouillard		Avant-bras
Feux arrière		Rétroviseur
Réfecteurs		Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurine de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	24 Volts	
Mesure de bruit	90 dB au régime fixé par le régulateur (env. 2'200 t/min.)	

Observations et exceptions

- *) Transmission: boîte c.v. mécanique avec présélection électro-pneumatique.
 Embrayage hydraulique au moteur et embrayage à double disques à sec
 ou Transmission entièrement automatique DINABUS (convertisseur de couple
avec boîte à 2 vitesses).

Le genre de transmission doit toujours être indiqué sur le rapport d'expertise.

- ***) Vitesse maxima: varie selon la transmission et la démultiplication du pont arrière.

- ****) Direction: sur demande avec servé hydraulique.

- §) Poids total/largeur totale: un poids total dépassant 13 t ne peut être accordé que pour service régulier, pour autant qu'une autorisation du DFJP soit présentée. N'est autorisé à circuler que sur le réseau routier ouvert par le Conseil fédéral aux véhicules jusqu'à 2'400 mm de largeur.

Le présent certificat de type remplace celui No. 1'683-B du 6.1.1956
 Nouvelle impression complétée.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 6. 1. 1956
 (5.12.1958) Arben, les 15.9.55 et 14.8.58

La Commission d'expertise-type

MOTFZ.-DOKUMENTATION

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Autocar/Autobus (châssis)	Marque SAURER	Désignation du type / Signe de reconnaissance 5 HP (HK 5'424) *	Bordereaux-typé N° 6 8 3 / B
---	-------------------------	---	--

Moyens de reconnaissance du type: Désign. "5 HP" s/pl.constr. - Autobus av.moteur arr.transversal
 N° de châssis frappé A droite, à l'arr.s/partie sup.de l'extrémité du longeron(ds.coffre mot.)
 N° de moteur frappé A droite, s/partie sup. du bloc-moteur.
 Constructeur du châssis **ADOLPH SAURER AG., ARBON (TG) CH**
 Constructeur du moteur **ADOLPH SAURER AG., ARBON (TG) CH**

MOTEUR SAURER **)	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type CT 2 DLM	Nombre d'essieux 2	Constructeur Divers
Genre En ligne, OHV	Entretien sur roues arrières	Genre / Forme Autobus/Autocar
Carburant Mazout	1. Frein A pied: A air comprimé	Nombre de portes -
Nombre cyl. 6 Temps 4	"WESTINGHOUSE", s/toutes les roues.	Nombre de places ass. Total -
Altiqas 115 mm.	2. Frein A main: mécanique, à tambours,	Avant " Milieu " Arrière -
Course 140 mm.	s/transmission, resp. roues arrières.	Nombre de places debout + places assises = 70
CV-tempôt 44,436	3. Frein Moteur: S/échappement	Four moteurs Siège arrière ---
Cylindres totale 8'720 cm³	Frein de remorque ---	Siège ---
CV. frein 170 **)	Direction avancée - A gauche	
Rafroidissement Eau (pompe)	Crochet de remorque Sur demande	
Empl. du moteur A l'arrière transversal	Nombre de vit. avant 4 (à présélection)	
	Vit. en 1 ^{re} vit. 11 en prise dir. 61 km/h.	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>sans cabine</u>	kg.	kg.	4'900 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	10'100 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	15'000 kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension 10.00 - 20 SUPER. 16 Ply ou 10.00 - 20 HD			SUPER / doubles
Capacité de charge (par pneu 3'190 kg.) par essieu 6'380 kg.	kg.	12'760 kg.	
2'860	5'720	11'740	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

27 A

1)

Syst. antibloquant

Feux rouges

Eclairage du No de contr.

1)

Emplacement

Lesca-Glacs

Press: Marque

Feux de position

Feux stop

Indicteurs de direction: Syst.

Avertisseur

DIMENSIONS

2105 mm. Voie avant

Voie arriere

21700 mm. Longueur hors-tout

Emplacement

51700 mm.

10:500 mm.

Hauteur (non chargé)

150 mm.

Garde au sol

21770 mm.

Porte à faux, arriere

520 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

21850 mm.

Crochet de remorque (porte à faux)

17,00 m.

Diamètre de braguage ext. gauche

17,00 m.

Diamètre de braguage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. la sol

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

ARBON, le 15.9.1955
Zurich, le 6.1.1956

Lieu et date de l'exposition-type

La commission d'experts-types

OBSERVATIONS

*) Vhc. av. empattem. 51200 mm (HK 5224) BT. 1.683/A
51800 mm (HK 5824) BT. 1.683/C

**) Est livré également avec moteur "CT 2 D" sans compresseur, alors 125 cv.-frein (toutes les autres cotes sont identiques).

Mesure du brut: A 7 m. Intégalement.

An régime max. d'utilisation = 90 phone
Soupape air compriime = 88 phone

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 1)

1) Equipement: N'est monté qu'après montage de la carrosserie; doit être contrôlé lors de l'export-tise individuelle.