

Genre du véhicule		Marques de fabriques		Type		Modèle années	Bordereau-type. N°	
Autocar (Châssis)		SAURER		5 HP - 5224 - CT2D1a Largeur totale 2'400 mm §)		1955/59	1' 6 8 3 - A	
Caractéristiques Châssis type "5 HP." et moteur type "CT2D1a" s/plaquette constructeur vers marche-pied. - Direction avancée, moteur à l'AR en travers Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 6								
Constructeur du châssis AG. Adolphe SAURER Arbon TG (CH)								
N° du châssis frappé à droite, à l'AR ds. coffre-moteur s/partie sup. extrémité longeron et s/plaquette								
N° du moteur frappé à droite, sur partie supérieure du bloc-moteur								
Type du moteur CT2D1a (avec compresseur mécanique)								
Position du mot. à l'arrière Fccla-moteur sur échappement SAURER								
Cylindres	8'725	cm³	Fccla de remarque s/demande: à air compr. (dir. et indir.)				Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission mécanique *)		Touil/Cabest. --		Longueur châs. 10'400	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		*) Crochet de rem. s/demande		Largeur 2'400	
Entraînement	s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		**) Vols avant 2'045		Hauteur --	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		**) Vols arrière 1'835		Empattement 5'200	
Nombre de pneus	6		Eloquage différentiel --		Diam. de brq. 17.20/17.20m		Porte à faux arr. 2'770	
Frein à pied à air comprimé, à expansion interne, agissant sur toutes les roues (2 circuits)								
Frein à main mécanique, à expansion interne, agissant s/arbre de cardan resp. s/roues arrière								
Poids		avant	arr.	total	Pneumatiques		Dimensions int. en mm	
A vide		--	--	4'650	Dimension 10.00-20		Longueur --	
Charge utilis		--	--	--	Charge pneu 2'600		Largeur --	
Total		--	--	13'000 §)	14 Ply		Hauteur --	
Caracte de fabr.		6'600	13'200	15'000	Jantes: à épaulement oblique 7.0x20		Hauteur s'delles --	
Poids max. garanti pr. train routier		27'000			Nombre de portes --		Porte à faux arr. --	
Direction: position		à gauche - avancée (***)			Marque du moteur SAURER		C. V. fccla 170 DIN	
Allègèe		115			Cours 140		C. V. Impôts 44,436	
Forme de la carrosserie châssis pour le montage de carrosseries d'autobus								
Nombre de places: total		-- (avant -- milieu -- arr.)				Places d'about --		
Siège arrière		--				Siège-car --		

Phares: marque	Equipement doit être contrôlé	Indicateurs de direction
Feux de croisement	par l'expert cantonal lors	
Feux de position	de l'expertise individuelle.	Essuis-glace
Phare brouillard		Avertisseur
Feux arrière		Rétroviseur
Réfecteurs		Indicateur de vitesse
Feu stop		Figurino de radiateur
Eclairage N° de contrôle		
Phare marche arrière		
Equipement électrique	24 Volts	
Niveau du bruit	90 dB	au régime fixé par le régulateur (env. 2'200 t/min.)

Observations et exceptions

*) Transmission: boîte c.v. mécanique avec présélection électro-pneumatique.
 Embayage hydraulique au moteur et embrayage à double disques à sec.
 ou transmission entièrement automatique DIWABUS (convertisseur de couple avec boîte à 2 vitesses).

Le genre de transmission doit toujours être indiqué sur le rapport d'expertise.

**) Vitesse maxima: varie selon la transmission et la démultiplication du pont arrière.

**) Direction: sur demande avec servo hydraulique.

§) Poids total/largeur totale: un poids total dépassant 13 t ne peut être accordé que pour service régulier, pour autant qu'une autorisation de DFJP soit présentée. N'est autorisé à circuler que sur le réseau routier ouvert par le Conseil fédéral aux véhicules jusqu'à 2'400 mm de largeur.

Le présent certificat de type remplace celui No. 1'683-A du 6.1.1956
 Nouvelle impression complétée.

Lieu et date de l'expertise-type
 (5.12.1958) Zurich, le 6. 1. 1956
 Arbon, les 15.9.55 et 14.8.58

La Commission d'expertise-type

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Catégorie Autocar / Autobus (Châssis)	Marque <h1 style="font-size: 2em; margin: 0;">SAURER</h1>	Désignation du type / Signe de reconnaissance 5 H P (HK 51224) *	Bordereau-type N° 1683/A
--	--	--	------------------------------------

Moysas de reconnaissance du type Désignation "5 H P" s/plaquette constructeur. - Autobus avec moteur arr. transvers.

N° de châssis frappé A droite, à l'arr., s/partie sup. de l'extrémité du longeron (ds. coffre moteur).

N° de moteur frappé A droite, sur partie supérieure du bloc-moteur.

Constructeur du châssis) Adolph SAURER A.G., ARBON (TG) CH
 Constructeur du moteur

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type SAURER CT 2 DL II Genre En tige, 0 II V. Carburant Mazout Nombre cyl. 6 Temps 4 Alléage 115 mm. Course 140 mm. CV. impôt 44,436 Cylindre total 81720 cm³ CV. frein 170 **) Refroidissement Eau (pompe) Empl. du moteur A l'arrière transversal	Nombre d'essieux 2 Entretien sur roues arrières 1. Frein A pied: A air comprimé "BEESTINGHOUSE", sur toutes les roues. 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, s/transmission, resp. roues arrières. 3. Frein Moteur: S/échappement. Frein de remorque --- Direction avancée - A gauche. Crochet de remorque S/demande. Nombre de vit. avant 4 (à présélection) Vit. en 1 ^{re} vit. 11 en prise dir. 61 km/h.	Constructeur Divers Genre / Forme Autobus - Autocar Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total --- Avant - Milieu - Arrière --- Nombre de places debout + Places assises = 70 Pour motas: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . <u>sans cabine</u>	kg.	kg.	41850 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RD)	kg.	kg.	101150 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	151000 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension 10.00 - 20 SUPER 16 ply ou 10.00 - 20 HD			XXXXXX / doubles
Capacité de charge (par pneu $\frac{31190}{21860}$ kg.) par essieu	$\frac{61380}{51720}$ kg.	$\frac{121760}{111440}$ kg.	

Syst. antilabourant

Faux rouges

Eclairage du No de contr.

Emplacement

Essais-glaces

Places: Arques

Faux de position

Faux stop

Indicateurs de directions Syst.

Avertisseur

Voie	} avant	21045	mm.
		11835	mm.

21400	mm.) arrière
51200	mm.	

Empoquetement *)

Longueur hors-tout châssis

Hauteur (non chargé)

Garde au sol

Forte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut, dep. col)

Crochet de remorque (porta à faux)

Diamètre de braguage ext. gauche

Diamètre de braguage ext. droite

21045	mm.
11835	mm.
21400	mm.
51200	mm.
101400	mm.
—	mm.
150	mm.
21770	mm.
520	mm.
21850	mm.
16,70	mm.
16,70	mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Haut. du pont dep. le sol

mm.

Détails (autres)

mm.

OBSERVATIONS

*) Vhc. av. capoton. 51400 ca. (HK 5424) BT. 11683/B

51800 ca. (HK 5924) BT. 11683/C

**) Est livré également avec moteur "CT 2 D" sans compresseur,

alors 125 CV.-frein (toutes les autres cotes restent identiques.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation = 50 Phono

Soupape air comprimé = 88 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 23)

1) Equipement: N'est monté qu'après montage de la carrosserie; doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.

Lieu et date de l'expertise-type

ARBON, le 15.9.1955

ZURICH, le 6.1.1956

La commission d'experts-types