

| | | | |
|---|-------------------------|--|---------------------------------|
| Catégorie Autocar (Châssis) | Marque SAURER | Désignation du type / Signe de reconnaiss. 3 H.R. (HR 4624) * | Cordonneau-type No 1 6 8 2-B |
|---|-------------------------|--|---------------------------------|

Moyens de reconnaissance du type Désign. "3 H" s/plaquette constr. Car av. moteur transv. arrière
 No de châssis frappé A droite à l'arrière en haut au bout du longeron (chambre du moteur)
 No de moteur frappé A droite en haut sur le bloc-moteur
 Constructeur du châssis Adolph SAURER AG., A r b o n (TG) CH
 Constructeur du moteur Adolph SAURER AG., A r b o n (TG) CH

| MOTEUR SAURER | CHASSIS | CARROSSERIE ***) |
|---|---|-----------------------------------|
| Marque et type CT2D LM **) | Nombre d'essieux 2 | Constructeur Divers |
| Genre en ligne s. en tête | Etrétement sur roues arrières | Genre / Forme Autocar |
| Carburant mazout | 1. Frein <u>A pied</u> : hydraulique av. Servo air-comprimé, sur toutes les roues | (selon désir individuel) |
| Nombre cyl. 6 Temps 4 | 2. Frein <u>A main</u> : mécanique, à tambours par câble, sur roues arrières | Nombre de portes |
| Alésage 115 mm. | 3. Frein <u>A moteur</u> : s/échappement | Nombre de places arr. 1) Total +) |
| Courbe 140 mm. | Frein de remorque - | Avant - Milieu - Arrière - |
| CV.impôt 44,436 | Direction A droite - avancée | Nombre de places debout |
| Cylindres totaux 8 1725 cm ³ | Crochet de remorque - | *) suivant carrosserie |
| CV. frein 170 **) | Nombre de vit. av. 8 (commande surmultipliée par air comprimé) | Pour motos Siège arrière |
| Refroidissement eau (pompe) | Vit. en 1 ^{re} vit. 22 ca prise cr. 91 km/h | Siège - |
| Empl. du moteur à l'arrière en travers | | |

| POIDS ET PNEUMATIQUES | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|--|----------------------|-----------------|------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>sans cabine</u> | 460 kg. | 3'920 kg. | 4'380 kg. |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) | kg. | kg. | 6'920 kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | 11'300 kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | kg. | kg. | -- kg. |
| Charge utile | kg. | kg. | -- kg. |
| Poids maximum garanti du train routier (tambon / remorque) | kg. | kg. | -- kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 10.00-20 12 Ply | 10.00-20 12 Ply | 12 Ply |
| Capacité de charge (par pneu) 2'860 kg. | par essieu 5'720 kg. | 11'440 kg. | |

| | |
|---------------------------------|---------------------------|
| Phares: Marques | Sys. antilobouissant |
| Faux de position | Faux rouges |
| Faux stop | Eclairage du N° de contr. |
| Indicateurs de direction: Syst. | Emplacement |
| Avertisseur | Ecran-glace |

DIMENSIONS - châssis -

| | | |
|--------------------------------------|-------|-----|
| Voie } avant | 1'855 | mm. |
| | 1'730 | mm. |
| Voie } arrière | 2'285 | mm. |
| | 2'285 | mm. |
| Empatement | 4'600 | mm. |
| Longueur hors-tout | 9'320 | mm. |
| Hauteur (non chargé) | -- | mm. |
| Garde au sol | 230 | mm. |
| Porte à faux, arrière | 2'670 | mm. |
| Crochet de remorque (haut, dep. sol) | -- | mm. |
| Crochet de remorque (porte à faux) | -- | mm. |
| Châssis de braguage ext. gauche | 15'00 | m. |
| Châssis de braguage ext. droite | 15'00 | m. |
| Diag. Intérieures | | |
| Longueur du pont de charge | mm. | |
| Largeur du pont de charge | mm. | |
| Hauteur Intérieure | mm. | |
| Hauteur du pont dep. la sol | mm. | |
| Rideaux (hauteur) | mm. | |

OBSERVATIONS

* Vhc. avec empatement 5'200 mm = IVP 3 IIR (5224)
 Voir attestation de type No. 1'681-A & 1'681-B.
 ** So Iivre aussi avec moteur type "GT 2 D" sans compresseur, sans changement de cotes saut C.V.-Ircin = 125 CV.
 *** Vhc. avec carrosserie originale "SAUVEREN"

voir attestation de type No. 1'682-A

Heure du brut: à 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation (2'000 T/min) = 86 Phon
 1) Places assises / Poids à vide: Différents selon carrosserie et nombre de sièges. A l'exception des courses selon horaire on ne peut accorder au max. que 31 places, y compris le conducteur. Le nombre de places accordé doit être visible à l'int. du vhc. (Art. 15 RE). Lors de l'établissement du nombre de places, tenir compte de la charge utile (75 kg par personne + bagages).

2) Remplacement: Est installé lors du carrossage, soit étroitement: Est installé lors du carrossage, soit étroitement. Ne peut être contacté lors exp. individuelle.-3) Ne peut être contacté, que s/réseau routier ouvert aux vhc. jusqu'à 2,40 m de largeur.

Arbon, 15.9.1955

Leu et date de l'exp. - type La commission d'exp. - type