

ABTEILUNG FÜR HEERESMOTORISIERUNG
 2. Sektion

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-FIDUCIAIRE DOCUMENTATION

Catégorie Autocar	Marque SAURER	Désignation du type / Signes de reconnaissance 3 H R (HR 4624) *	Bordereau-type No 1 6 8 2-A
-----------------------------	-------------------------	--	---------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "3 H" s/plaquette constr.- Car av. moteur arrière transv.
 No de châssis frappé A droite à l'arrière en haut au bout du longeron (chambre du moteur)
 No de moteur frappé A droite en haut sur le bloc-moteur
 Constructeur du châssis Adolph SAURER AG., Arbon (TG) CH
 Constructeur du moteur Adolph SAURER AG., Arbon (TG) CH

MOTEUR SAURER	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type CT2D LM (**) Genre CH ligne s.en tête Carburant MASOUT Nombre cyl. 6 Temps 4 Allèges 115 mm. Course 140 mm. CV-impôt 44,436 Cylindres totale 8:725 cm³ CV. frein 170 (**) Refroidissement EAU (pompe) Empl. du moteur à l'arrière <small>en travers</small>	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A Pied: hydraulique av. Servo air comprimé, sur toutes les roues 2. Frein A main: mécanique, à tambour par câble, sur roues arrières 3. Frein A moteur: s/échappement Frein de remorque --- Direction A droite - avancée Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 8 (commande surmultipliée) par air comprimé Vit. en 1 ^{re} vit. 22 <small>à prise dir.</small> 91 km/h.	Constructeur Adolph SAURER AG Arbon (TG) Genre / Formas Autocar Nombre de portes 3 Nombre de places ass. 1) total 30/39 Avant - Milieu - Arrière --- Nombre de places debout --- Four motes: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	11'300 kg.
Poids à vide du véh. carrossé (prêt à rouler) Carrosserie SAURER	2'280 kg.	5'990 kg.	8'270 kg. (1)
Charge utile	kg.	kg.	3'030 kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	---	---	---
Pneumatiques: Dimension	10.00-20 12 Ply	10.00-20 12 Ply	--- / doubles
Capacité de charge (par pneu 2'660 kg.)	par essieu 5'720 kg.	11'440 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET Avertisseur 24 V.

Physes / Marque B O S C H

(2, Feux d'encadrement s/toit

2, dans les phares

Feux stop 2, moyés dans carrosserie, 15 W

Indicateurs de direction: Syst. 2 flèches + 2 cllignot.

Avantiseur 1, électrique + 1 air comprimé

Feux brouillard: 2, dans paroi frontale

Syst. antichoc: Ampoules BILUX à cullier 45/35M

Feux rouges 2, moyés dans carrosserie, 5 W

Edrings du No de cont. 1, moyés dans carrosserie, 5 W

AV = liéches oscillantes devant portes

Emplacement R = au-dessus feux rouges, cllignot, (orange)

320 mm du profil extérieur

DIMENSIONS

mm	1'855	Voie } avant
mm	1'730	Voie } arrière
mm	2'400	Longeur hors-tout AV. 2'400AR
mm	4'600	Empilement
mm	9'550	Longeur hors-tout
mm	2'830	Hauteur (non chargé)
mm	230	Garde au sol
mm	2'750	Porte à faux, arrière
mm	--	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm	--	Crochet de remorque (ports à l'aux)
mm	15'00	Diamètre de braguage ext. gauche
mm	15'00	Diamètre de braguage ext. droite

OBSERVATIONS

*) Vhc. év. empatement 5'200 mm = type 3 HR (522A) voir bordereau-types No. 1681-A & 1681-B

**) Est également livré avec moteur "GT 2 D" sans compresseur, sans changements de cotes sans

C.V.-Train = 125 CV.

***) Vhc. avec carrosserie autres que "SAVERER" (individuelles) voir bord.-types No. 1682-B

Résure du bituit: à 7 m latéralement

Au régime max. d'utilisation (2'000 T/min.) = 86 Ph.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cf. ca)

1) Places assises / Poids à vide: Différents selon le nombre de sièges. A l'exception des courses

selon horaire on ne peut accorder au max. que 31 places y compris le conducteur. Le nombre de

places accordé doit être visible à l'int. du vhc. (Art. 15 RB) lors de l'établissement du nombre

de places tenir compte de la charge utile (75 kg par personne + bagages).

2) Equipement: Est adapté aux désirs du client et doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle

3) Ne peut circuler que sur le réseau routier ouvert aux vhc. jusqu'à 2540 de largeur.

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-types

Arbon, 15.9.1955