

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrication O M - (Montage) (suisse)	Type L C 1 - O M (25 NL) "Communal"	Modèle année 1955/59	Ordre de type N° 1'6 7 9-B			
Caractéristiques Châssis type "25 NL Kommunal" - moteur type "COLD" - Empattement 3'000 mm							
Carburant mazout/diesel			Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis O M, Brescia (I) - Montage suisse par BERNA et SAURER							
N° du châssis frappé à droite, derr. cabine s/face ext. longeron et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant bloc-moteur, au-dessus pompe alimentation et s/plaquette							
Type du moteur C O L D							
Position du mat. à l'avant Frein-moteur sur échappement SAURER							
Cylindres 4'150 cm³	Frein de remorque -			Dimensions ext. en mm			
Temps 4	Transmission mécanique		Treuil/Cabest. -	Longueur châss. 5'530			
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5		Crochet de rem. s/demande	Largueur 2'000			
Entraînement s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re} 10-12 km/h		Vols avant 1'615	Hauteur cabine 2'180			
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 71-80 km/h		Vols arrière 1'530	Empattement *) 3'000			
Nombre de pneus 6	Blaquage différentiel -		Diam. de breq. 11,10/11,10 m	Porte à faux arr. 1'540			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, agissant sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à serrage extérieur s/arbre de cardan resp. sur les roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A videcab.	1'500	780	2'280	Dimension	7.00-20	7.00-20	Longueur -
Charge utile	-	-	-	Charge pneu	1'325	1'325	Largueur -
Total	-	-	-	-	12 Ply	12 Ply	Hauteur -
Garantie de fabr.	2'500	5'000	6'900	-	-	-	Hauteur ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier 8'500 sans Tolérance			Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. -		
Direction: position		à droite - avancée		Marque du moteur O M		C. V. frein 65 DIN	
Alésage		105		Course 120		C. V. impôts 21,168	
Ferme de la carrosserie cabine avancée fermée, autrement exécutions individuelles (vhc. communaux)							
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - - arr. - -)		Places debout -	
Siège arrière		-		Side-car -		-	

LC
30.4.63

**)

Phares: marque	2/ CARELLO	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=latér.derr.portes cab.-AR=extrémités longes. (cr.)	
Feux de position	4/ 2 dans les phares +	Essuie-glace	2/ électriques
MONTAGEUSSEM	2 feux d'encombr.s/toit cab.	Avertisseur	1/ électrique (1-ten)
Feux arrière	1/ comb.av.feux stop (rouge)	Rétroviseur	2/ latér. à l'extérieur
Rélecteurs	-	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	1/ comb.av.feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	-
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.à sche.pr.plaque haute		
Phare marche arrière	-		
Equipement électrique	12 Volts		
Niveau du bruit	86 dB à 2'100 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Empattement: exécution avec empattement de 2'600 mm, voir carte-type No. 1'680
- **) Equipement: est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'expertise individuelle.

(5.12.1958)

Lieu et date de l'expertise-type Arbon, les 13 et 14.8.1958

La Commission d'expertise-type