

Catégorie  
Camion lourd  
(Châssis)

Marque  
**FARGO** (USA)

Désignation du type / Signe de reconnaiss.  
FC. 3 - GA. 8 - 171 \*

Bordereau-type  
N° 1 6 7 8 / B

Moyens de reconnaissance du type Dcs. "FC3-GA8-171" à l'avant à gauche s/auvent, s/plaq.constr. \*)  
 N° de châssis frappé A l'avant, à gauche latér. s/longeron, au-dessus jumelle de ressort  
 N° de moteur frappé A l'avant sur partie supérieure du bloc moteur, derr.ouv.de rempl.d'eau  
 Constructeur du châssis CHRYSLER CORPORATION, FARGO Division, DETROIT (Mich.) USA  
 Constructeur du moteur CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (Mich.) USA

**MOTEUR** <sup>(\*)</sup>  
 Marquc et type CHRYSLER VT  
 Genre Moteur en V OIIV  
 Carburant benzine  
 Nombre cyl. 8 Temps 4  
 Alésage 90,526 mm.  
 Course 82,804 mm.  
 CV-impôt 21,711  
 Cylindres totals 4 260 cm³  
 CV. frein 170  
 Refroidissement eau  
 Empl. du moteur à l'avant

**CHASSIS**  
 Nombre d'essieux 2  
 Entretien sur roues arrières  
 1. Frein A pied: Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les roues.  
 2. Frein A main: Mécanique, à serrage ext. sur arbre cardan / roues arr.  
 3. Frein ---  
 Frein de remorque ---  
 Direction à gauche - A vis et double doigt  
 Crochet de remorque Selon demande  
 Nombre de vit. avant 4 resp. 8 (double demult. Pont arr. à double demult.)  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 8 en prise dir. 85 km/h.

**CARROSSERIE**  
 Constructeur CHRYSLER CORP.  
 FARGO Division  
 Genre / Forme Cabine fermée autrement Execution individuelle  
 Nombre de portes cabine 2  
 Nombre de places ass. Total 2  
 Avant 2 Milieu - Arrière -  
 Nombre de places debout ---  
 Pour motos: Siège arrière ---  
 Sidécar ---

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . . avec cabine . . . . .	1'345 kg.	1'060 kg.	2'405 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	4'599 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . (15'000 lbs) . . . . .	kg.	kg.	6'804 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque) . . . (26'000 lbs) . . . . .			11'800 kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	7.50 - 20 10 Ply		<del>11'800</del> doubles
Capacité de charge (par pneu 1'650 kg) . . . . . par essieu	3'300 kg.	6'600 kg.	

ATTTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

H E L I A

6 V.

Phares: Marques	2, sous les phares, 5 W.	1) Syst. antichoussant	ampoules bilux à cuiller	1) 5 W.
Faux de position	1, combiné,	Feux rouges	1, combiné,	1) 5 W.
Faux stop	1, combiné,	Eclairage du No de contr.	1, combiné,	1) 5 W.
Indicateurs de direction: Syst.		Emplacement		1)

Avertisseur 1, électrique 2, électriques

DIMENSIONS

Voie } avant	1,590	mm.
	1,655	mm.
Voie } arrière	2,160	mm.
	4,375	mm.
Empatement	6,730	mm.
Longueur hors-tout	2,130	mm.
chassis	2,130	mm.
Hauteur (non chargé)	250	mm.
cabine	1,575	mm.
Porte à faux, arrière	---	mm.
chassis	---	mm.
Crechet de remorque (haut, dep. sol)	16,70	mm.
Crechet de remorque (porte à faux)	15,90	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche		
Diamètre de braguage ext. droite		

Dim. Intérieures	mm.
Longueur du pont de charge	mm.
Largeur du pont de charge	mm.
Hauteur latérale	mm.
Hauteur latérale	mm.
Hauteur du pont de charge	mm.
Fidélité (niveau)	mm.

OBSERVATIONS  
 "FC" = FARGO, modèle "G", "3" = 3e année, "A" = Font art., à double demultipli.  
 "G" = Catégorie de poids, "A" = Font art., à double demultipli.  
 "8" = Moteur 8 cylindres, "171" = Empattem. 4,375 mm.  
 Exécution avec empattement "153" = 3,1885 mm.  
 voir bordereau-type No. 1678-A.  
 Exécution avec moteur 6 cyl., voir p. t. No. 1677-B.

Miroirs rétroviseurs: 2 (à gauche et à droite) à l'ext. mesure du brut: A 7 m. latéralement  
 Au régime max. d'utilisation (4,700 t/m.) = 85 Phone  
 bruit mécanique  
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 25)  
 1) Equipement: Modèle ou complète lors du montage de la carrosserie et doit être conforme lors de l'expertise individuelle.  
 Dispositifs de phares av. ampoules bilux montés par l'importateur  
 Miroirs rétroviseurs: 2, à l'ext. du vhc. à droite et à gauche  
 Orifice tuyau d'échappem. à prolonger vers l'arr. ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers l'ext. Inscription sur tableau de bord doit figurer sur

le vhc. disant: "Demultiplié, du pont art. (commande par depression) ne doit pas être actionnée dans les côtes et les pontes". (Le train à main n agit pas lorsque la transmission est momentanément débrayée)  
 Lieu et date de l'expertise-type  
 La commission d'expertise-type (coupée)  
 Schinznach-Bad, le 25.8.1955  
 Zurich, le 21.9.1955