

Catégorie
Camion lourd
(Châssis)

Marque
FARGO (USA)

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
FC. 3 - GA. 8 - 153 *

Bordereau-type
N° 1678 - A

Moyens de reconnaissance du type Désign. "FC3 - GA. 8 - 153" à l'avant à gauche s/auvent, s/plaq.-constr. *)
 N° de châssis frappé A l'avant, à gauche latéral. s/longeron, au-dessus jumelle de ressorts
 N° de moteur frappé A l'avant sur partie supérieure du bloc moteur, derr. ouv. de rempl. d'eau
 Constructeur du châssis CHRYSLER CORPORATION, FARGO Division, DETROIT (Mich.) USA
 Constructeur du moteur CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (Mich.) USA

MOTEUR *)
 Marque et type CHRYSLER VT
 Genre moteur en V OHV 344
 Carburant benzine
 Nombre cyl. 8 Temps 4
 Alléage 90,526 mm.
 Course 82,804 mm.
 CV-impCt 21,711
 Cylindre totale 4'260 cm³
 CV. frein 170
 Refroidissement eau
 Empl. du moteur à l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied: Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les roues.
 2. Frein A main: Mécanique, à serrage extérieur s/arbre cardan/roues arr.
 3. Frein ----
 Frein de remorque ----
 Direction A gauche - Avis et double doigt
 Crochet de remorque selon demande
 Nombre de vit. avant 4 resp. 8 (Pont arrière double démult.)
 Vit. en 1^{re} vit. 8 en prise dir. 85 km/h

CARROSSES
 Constructeur CHRYSLER CORPOR.
 FARGO Division
 Genre / Forme Cabine fermée autrement exécution individuelle
 Nombre de portes cabine 2
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant 2 Milieu -- Arrière --
 Nombre de places debout ----
 Pour motos: Siège arrière ----
 Sidécar ----

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>avec cabine</u>	1'300 kg.	1'005 kg.	2'305 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RC)	kg.	kg.	4'499 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . 15'000 lbs.	kg.	kg.	6'804 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50 - 20	10 Ply	REMARQUE: doubles
Capacité de charge (par pneu 1'650 kg.) par essieu	3'300 kg.	6'600 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

1)	Phares: Marque	H E L I A
1)	Feux de position	2, sous les phares sep. 5 W.
1)	Feux stop	1, combiné, 21 W.
1)	Indicateurs de direction: Syst.	
1)	Avertisseur	
1)	1, électrique	
1)	Syst. antibrouillards	Amoules Bilux à cullier
1)	Feux rouges	1, combiné, 5 W.
1)	Eclairage du No de contr.	1, combiné, 5 W.
1)	Emplacement	
1)	Essuie-glace	2, électriques

DIMENSIONS

mm.	1:990	Voie } avant
mm.	1:655	
mm.	2:160	Voie } arrière
mm.	1:885	
mm.	3:185	Empatement (*)
mm.	5:870	Longueur hors-tout
mm.	2:130	cabine
mm.	250	Garde au sol
mm.	1:115	chassis
mm.	---	Porte à l'avant, arrière
mm.	---	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
mm.	---	Crochet de remorque (porte à l'avant)
mm.	14,90	Diamètre de braguage ext. gauche
mm.	14,75	Diamètre de braguage ext. droite

Dim. Intérieures

mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur Intérieurs
mm.	Haut. du pont dep. le sol
mm.	Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

*) "FC" = FARGO, modèle "C" "3" = 3e année, "G" = Cate-
 bordes de poids, "A" = Pont arrière à double demultipli.
 "8" = Moteur 8 cyl., "153" = Empattem. 3,885 mm.
 Exécution av. empattement 4,375 mm (171").
 Voir bordereau-typc No. 1678/B.
 Exécution av. moteur 6-cyl., voir b.t.No. 1677-A.
 Mesure du bruit: A 7 m latéralement
 Au régime max. d'utilisation (4,700 t/m.) = 85 Phone
 Brut mécanique = 80 Phone

1) Equipement: Modifié ou completé lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'ex-
 perte individuelle.
 Trois rétroviseurs: 2, à l'ext. du vhc. à droite et à gauche/Orifice tuya d'échappement à prolonger vers l'arr. ne doit être dirigé ni vers la droite ni vers le sol.
 2) Inscription sur tableau de bord doit figurer sur le vhc. disant: "Demultipliation du pont arr. (commande par depression) ne doit pas être activée dans les côtes et les pentes." Le train à main n'agit pas lorsque la transmission est momentanément coupée.

Lieu et date de l'expert. - type
 Schinznach-Bad, le 25.8.1955
 Zurich, le 21.9.1955
 La commission d'expertises-types