

Catégorie
Camion lourd
(Châssis)

Marque
FARGO

(USA)

Désignation du type / Signe de reconnais.
FC. 3 - GA 6 - 171 *

Bordereau-typé
No 1677 - B

Moyens de reconnaissance du type Désign. "FC. 3 - GA 6 - 171" à l'avant à gauche s/auvent, s/plaq.constr. *
 No de châssis frappé A l'avant, à gauche latér. s/longeron, au-dessus jumelle de ressort
 No de moteur frappé A l'avant, à gauche s/partie supérieure bloc-moteur
 Constructeur du châssis CHRYSLER CORPORATION, FARGO Division, DETROIT (Mich.) USA
 Constructeur du moteur CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (Mich.) USA

MOTEUR (*)
 Marque et type CHRYSLER
 T 344
 Genre en ligne, s/coup.latér.
 Carburant benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Allègè 87,311 mm.
 Course 114,30 mm.
 CV-impét 20,914
 Cylindrée totale 4106 cm³
 CV. frein 121
 Refroidissement eau
 Empl. du moteur à l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les roues.
 2. Frein A main : Mécanique, à serrage extérieur s/arbre cardan/roues arr.
 3. Frein ----
 Frein de remorque ----
 Direction à gauche - A vis et double doigt
 Crochet de remorque selon demande
 Nombre de vit. avant 4 resp. 8 (Pont arr, à double demult.
 Vit. en 1^{re} vit. 8 en prise dir. 85 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur CHRYSLER CORP.
 FARGO Division
 Genre / Forme Cabine fermée autrement exécution individuelle
 Nombre de portes cabine 2
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant 2 Milieu -- Arrière --
 Nombre de places debout ----
 Pour motos: Siège arrière ----
 Sidécar ----

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>avec cabine</u>	1'310 kg.	1'060 kg.	2'370 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	4'434 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . (15'000. lbs)	kg.	kg.	6'804 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	---- kg.
Charge utile	kg.	kg.	---- kg.
Poids maximum garanti de train roulier (camion / remorque) . . . (26'000. lbs)			11'800 kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50 - 20	10 Ply	NONNET doubles
Capacité de charge (par pneu 1'650 kg.) par essieu	3'300 kg.	6'600 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

