

Camion lourd
(Châssis)

FARGO

(USA)

FC. 3 - GA 6 - 153 (*)

N° 1677/A

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

Moyens de reconnaissance du type Désign. "FC 3 - GA 6 - 153" à l'avant à gauche s/auvent, s/plaq. constr. *

N° de châssis frappé A l'avant, à gauche latéral. s/longeron, au-dessus jumelle de ressorts

N° de moteur frappé A l'avant, à gauche s/partie supérieure du bloc-moteur

Constructeur du châssis CHRYSLER CORPORATION, FARGO Division, DETROIT (Mich.) USA

Constructeur du moteur CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (Michigan) USA

MOTEUR (*)

Marque et type CHRYSLER

Genre En ligne, soup. lat. T 344

Carburant Benzine

Nombre cyl. 6 Temps 4

Aldage 87,311 mm.

Course 114,30 mm.

CV-impôt 20,914

Cylindrée totale 41106 cm³

CV. frein 121

Refroidissement Eau

Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'axeux 2

Entraînement sur roues arrières

1. Frein A pied : Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les roues.

2. Frein A main : Mécanique, à serrage extérieur s/arbre cardan/roues arr.

3. Frein ---

Frein de remorque ---

Direction A gauche - A vis & double doigt

Crochet de remorque Selon demande

Nombre de vit. avant 4 resp. 8 (Pont arrière double demult.)

Vit. en 1^{re} vit. 8 en prise dir. 85 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur CHRYSLER CORP.

FARGO Division

Genre / Forme Cabine fermée autrement

Exécution individuelle

Nombre de portes cabine 2

Nombre de places ass. Total 2

Avant 2 Milieu --- Arrière ---

Nombre de places debout ---

Pour motor: Siège arrière ---

Sidcar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . avec cabine	1'265 kg.	1'005 kg.	2'270 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 SS)	kg.	kg.	4'534 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . (15'000 lbs.)	kg.	kg.	6'804 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . (26'000 lbs)			11'800 kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50 - 20	10 Ply	--- kg.
Capacité de charge (par pneu 1'650 kg.) par essieu	3'300 kg.	6'000 kg.	--- kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

H E L I A

Phares: Marque

2, sous les phares 5W

1, combiné, 21 W.

Indicateurs de direction: Syst.

1, électrique

2, électriques

- 1) Syst. antiblousants Ampoules Bilux à cuiller 1) 1)
- 1, combiné, 5 W 1) 1)
- Eclairage du No de contr. 1, combiné, 5 W. 1) 1)
- 1) Emplacement 1)
- Essuie-glace 1)

DIMENSIONS

1.590 mm.

Vols } avant

1.655 mm.

2.160 mm.

AV. 2.1050 AR

3.185 mm.

Empattement

5.1870 mm.

chassis

2.130 mm.

cabine

250 mm.

Garde au sol

1.115 mm.

Porte à faux, arrière

chassis

14,90 mm.

Crochet de remorque (hauf. cap. sol)

14,75 m.

Crochet de remorque (porte à faux)

chassis

Diamètre de braquage ext. gauche

Diamètre de braquage ext. droite

mm.

Longueur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauf. du pont dep. la sol

mm.

Fidelles (hauteur)

Schinznach-Bad, le 25.8.1955
Zurich, le 21.9.1955

OBSERVATIONS

*"FG" = FARGO, Modèle "G", "3" = 3e année, "G" = Catégorie de poids, "A" = Pont art. à double

demultiplication, "6" = Moteur 6 cylindres, "153" = Empattem. 3885 mm.

Exécution avec empattement "171" = 4.1345 mm.

VOIR BORDEREAU-typé No. 1677-B.

Exécution avec empattement Nos. 1678-A, resp. 1678-B.

VOIR BORDEREAUX-typés Nos. 1678-A, resp. 1678-B.

Mesure du brut: A/m. lateralement/Brut mec. 80 thoms

Au régime max. d'utilisation (3.600 t/m.) = 85phoms

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. 13)

1) Equipement: Modifié ou complété lors du montage

de la carrosserie et doit être contrôlé lors de

l'expertise individuelle.

Dispositifs de phares av. ampoules Bilux montés

par l'importateur

Miroirs retroviseurs: 2, à l'ext. du vhc. à droite

et à gauche

Orifice tuyau d'échappement à prolonger vers

l'arrière; ne doit être dirigé ni vers la dro.

ni vers le sol.

2) Inscription sur tableau de bord doit figurer sur

le vhc. disant: "Demultiplication du pont arrière

(commande par depression) ne doit pas être actionnée

dans les côtes et les pentes." (Le train à main doit

être à l'arrière de l'exportateur)

La commission d'experts-types

transmission est momentanément coupée.)