

Véhicule pr. transports mixtes	Marque R E N A U L T	Type ALOUETTE - R. 2136 A	Fiche d'homologation n° CH 1676 01
MOYENS D'IDENTIFICATION "ALOUETTE" sur paroi frontale de cabine			
"R. 2136 A" en préfixe du n° de châssis et sur plaquette du constructeur (La lettre "A" est frappée par l'importateur)			
Numéro du châssis frappé à droite s. face sup. longeron dev. siège passager et s. plaqu. construct.			
Signe d'identification du moteur frappé "810-01" à gauche s. bloc dev. distributeur allumage (pl. rivée)			
Constructeur <u>RENAULT, BILLANCOURT (F)</u> Importateur <u>RENAULT (Suisse) S.A. REGENSDORF</u>			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>S.r. avant</u>		MOTEUR Genre <u>En ligne</u> Temps <u>4</u>	
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>-</u>		Marque <u>RENAULT</u> Carbur. <u>B</u>	
Frein de service <u>Hydr. exp. int. av. régul. puissance sel. charge</u>		Type <u>810-01</u>	
Frein auxiliaire <u>Méc. exp. int. câble,</u> (s. r. arrières)		Position <u>à l'avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>	
Frein stationn. <u>s. roues avant</u> Frein pr. rem. <u>-</u>		Alésage <u>73</u> Course <u>77</u>	
Transmission <u>Mécan. tte synchron.</u> Nombre vit. <u>4</u>		Cylindr. <u>1289</u> cm ³ CV-Impot <u>6,56</u>	
Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>100</u> km/h		CV-puiss. <u>40</u> (DII) à <u>4500</u> t/m	
CARROSSERIE Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>4</u>		Refroidissement <u>Eau</u>	
Toit ouvert <u>-</u>		Bruit <u>75</u> dB (A) à <u>4500</u> t/m	
Nombre de places : Total <u>8</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>3</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>		Amortissement bruit <u>2 pots d'échappent</u> *)	
DIMENSIONS		POIDS	
Voie AV <u>1330</u> AR <u>1420</u>		Avant	
Diam. braquage <u>G8,80</u> DR <u>8,80</u>		Milieu	
Empattement <u>2280</u> // (/ /)		Arrière	
Dimensions ext.		TOTAL	
Longueur <u>4100</u>		A vide <u>680</u> <u>405</u> <u>1085</u> **)	
Largeur <u>1780</u>		Charge utile <u>280</u> <u>520</u> <u>800</u>	
Hauteur <u>1950</u>		Poids total <u>960</u> <u>925</u> <u>1885</u>	
Porte à faux AV <u>1090</u>		Garantie fabr. <u>1100</u> <u>1000</u> <u>1885</u>	
AR <u>730</u>		Dimens. pneus <u>165x380 C - TT - DUNLOP +)</u>	
lat. <u>110</u>		Charge p. essieu <u>1100</u> (2,7) <u>1100</u> (2,7)	
		de l'ensemble	
		Poids maxi remorquable <u>kg</u>	
		**) y compris 30 kg. de lest derrière	
		l'essieu AR	

EQUIPEMENT

Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/CIBIE E 2 Avertisseur optique oui
 Feux de croisement Bilux asym. Feux de position 2/combinés
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électrique (1 ton) Niv. sonore 93 (dB/B)
 Essuie-glace 2/électriques (1 vit.) Lave-glace oui
 Feux arrière 2/combinés Catadioptrés 2/séparés 50 0
 Feux stop 2/combinés Feux de recul -
 Eclair. plaque contr. 1/ à gauche Plaque forme haute / ~~2/3~~
 Rétroviseur 2/à l'ext. cabine Indic. vitesse km/h
 Indic. direction clign. 4/ av. lampe-témoin
 AV blanc latér. - AR rot
 Avert. clign. - Lampes de travail -
 Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Vhc. pr. transports mixtes
 Marque & type RENAULT Alouette R 2136 A
 Chassis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH 1676 01
 Forme de la carr. Limousine
 Couleur _____ (selon véhicule) _____
 Places ass. : Total 8 (2 avant)
 Poids à vide 1085 Carburant B
 CV 6,56
 Charge utile 800 Cylindrée 1289 cm³
 Poids total 1885 Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: N° de châssis du vhc. expertisé = R 2136 A 8951001

+) Pneumatiques : Peut également être équipé avec les pneumatiques suivants :

DUNLOP = 165-15/165x380 SP = Charge max. 1100 kg à 2,6

MICHELIN = 165-380 C et 165 x 380 X = Charge max. 1100 kg à 1,8

KLEBER-COLOMBES = 165 x 380 R = Charge max. 1100 kg. à 2,5 ou

165 SR-15/165x380 V 10 = Charge max. 1100 kg. à 2,6

*) Atténuation du bruit : 1 pot de détente 280 x 180 x 95 mm

1 pot principal marqué RENAULT 0 3

Orifice du tuyau d'échappement doit être prolongé vers l'AR jusqu'au bord de la carrosserie.

Lieu et date de l'expertise

REGENSDORF, 7.11.1968

La commission d'expertise