

Catégorie  
Camion lourd  
(Châssis)

Marque  
**FARGO** (USA)

Désignation du type / Signe de reconnaitss.  
FC.3 - F.8 - 153 "

Cordon-neu-type  
No. 1676

Moyens de reconnaissance du type Désign. "FC.3-F.8-153" à l'avant à gauche s/auvent, s/plaq. constr. ")  
 No de châssis frappé A l'avant, à gauche latér. s/longeron, au-dessus jumelle de ressorts  
 No de moteur frappé A l'avant, s/partie sup. bloc-moteur, derrière tuyau d'eau  
 Constructeur du châssis CHRYSLER CORPORATION, FARGO Division, DETROIT (Mich.) USA  
 Constructeur du moteur CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (Mich.) USA

**MOTEUR**  
 Marque et type CHRYSLER  
 Genre Moteur VT 342  
 V-8, OHV  
 Carburant Benzine  
 Nombre cyl. 8 Temps 4  
 Allègre 90,526 mm.  
 Course 82,804 mm.  
 CV-ampôt 21,711  
 Cylindrée totale 4'260 cm<sup>3</sup>  
 CV. frein 170  
 Refroidissement Eau  
 Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**  
 Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein A pied : Hydraulique, avec servo à depression, sur toutes les roues.  
 2. Frein A main : Mécanique, à serrage ext. s/arbre de cardan/roues arrières.  
 3. Frein ---  
 Frein de remorque ---  
 Direction A gauche - A vis et double doigt  
 Crochet de remorque Selon demande  
 Nombre de vil. avant 4  
 Vil. en 1<sup>er</sup> vil. 12 en prise dir. 85 km/h

**CARROSSERIE**  
 Constructeur CHRYSLER CORP.  
 FARGO Division  
 Genre / Forme Cabine fermée autrement Exécution individuelle  
 Nombre de portes cabine 2  
 Nombre de places ass. Total 2  
 Avant 2 Milieu --- Arrière ---  
 Nombre de places debout ---  
 Pour motor: Siège arrière ---  
 Sidecar ---

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . avec cabine . . . . .	1'245 kg.	960 kg.	2'205 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS) . . . . .	kg.	kg.	4'145 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . (14'000 lbs) . . . . .	kg.	kg.	6'350 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train rouler (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	7.50 - 20	8 Ply	REBEN doubles
Capacité de charge (par pneu 1'500 kg.) . . . . . par essieu	3'000 kg.	6'000 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

Dispositifs H E I T A

Figures: Marque 2, séparés sous les phares  
Feux de position 1, combiné, 21 W  
Feux stop

Indicateurs de direction: Syst.

Avertisseur 1, électrique

6 V.

- 1) Syst. antichoc Amoules Bilux à cuiller
- 1) Feux rouges 1, combiné, 5 W
- 1) Eclairage de No de contr. 1, combiné 5 W
- 1) Emplacement
- 1) Essais-glace

2, électriques

**DIMENSIONS**

Voie } avant  
          } arrière

1,590 mm.

1,655 mm.

2,180 mm.

2,180 mm.

AV. 2,070 AR.

Empillement

3,885 mm.

5,840 mm.

Châssis 2,100 mm.

Hauteur (non chargé) cabine 2,100 mm.

260 mm.

260 mm.

Châssis 1,115 mm.

Porte à faux arrière

1,115 mm.

Crochet de remorque (haut dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

17,89 mm.

17,89 mm.

Diamètre de braquage ext. gauche

17,76 mm.

Diamètre de braquage ext. droite

17,76 mm.

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur inférieure

mm.

Hauteur du pont dep. la sol

mm.

Rudelles (hauteur)

mm.

\* ) "FC" = FARGO, Modèle "C", "3" = 3e année,  
"F" = Catégorie de poids, "8" = moteur 8 cylindres,  
"153" = Empattement 3,885 mm. (153 pouces angl.)  
Exécution avec moteur 6 cylindres,  
voir bordereau-type No. 1675.  
Mesure du brut: A 7 m. latéralement  
Au régime max. d'utilisation (4,700 t/m.) = 85 Phons  
Brut mécanique = 80 Phons

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sol. ns)**

1) Equipement: Modifié ou complété lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.  
Miroir rétroviseur: 2, à droite et à gauche à l'ext. du vhc.

2) Orifice tuyau échappem.: A prolonger jusque vers l'arrière de la carrosserie et ne doit être dirigé ni vers le sol, ni vers la droite.

Lieu et date de l'expertise-type

Schinzach-Bad, le 25.8.1955

Zürich, le 21.9.1955

La commission d'expertises-types