

Catégorie
Camion lourd
(Châssis)

Marque
FARGO (USA)

Désignation du type / Signe de reconnaissance
FC. 3 - F. 6 - 153 *

Cordereau-typa
N° 1675

Moyens de reconnaissance du type: Désign. "FC. 3 - F. 6 - 153" à l'avant, à gauche s/arvent; s/plaq. constr. *)
 N° de châssis frappé A l'avant, à gauche latér. s/longeron, au-dessus jumelle ressorts
 N° de moteur frappé A l'avant, à gauche s/partie sup. bloc-moteur
 Constructeur du châssis CHRYSLER CORPORATION, FARGO Division, DETROIT (Mich.) USA
 Constructeur du moteur CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (Mich.) USA

MOTEUR CHRYSLER *)
 Marque et type T 342
 Genre En ligne, SV
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 82,550 mm.
 Course 117,475 mm.
 CV-impôt 19,213
 Cylindrée totale 3'772,5 cm³
 CV. frein 111
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entièrement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique, av. servo à dépression, sur toutes les roues
 2. Frein A main : Mécanique, à serrage ext. s/arbre de cardan/roues arrières.
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction A gauche - A vis & double doigt
 Crochet de remorque Selon demande
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 12 en prise dir. 85 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur CHRYSLER CORP.
 FARGO Division
 Genre / Forme Cabine fermée autrement exécution individuelle
 Nombre de portes cabine 2
 Nombre de places us. Total 2
 Avant 2 Milieu --- Arrière ---
 Nombre de places d'about ---
 Pour motes: Siège arrière ---
 Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler avec cabine	1'200 kg.	960 kg.	2'160 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	4'190 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (14'000 lbs)	kg.	kg.	6'350 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50 - 20	8 Ply	1100x1400 doubles
Capacité de charge (par pneu 1'500 kg.) par essieu	3'000 kg.	6'000 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

- 1) SYST. ANTIBLUZZISANT Ampoules Bluz à cuiller 1)
- 1) Faux rouges 1, combiné 5 W. 1)
- 1) Eclairage du No de contr. 1, combiné, 5 W. 1)
- 1) Emplacement 1)
- 1) Eclairage du No de contr. 1, combiné, 5 W. 1)
- 2, électriques

1, électrique

Indicateurs de direction: Syst.

- 2, séparés sous les phares
- 1, combiné, 21 W

Phares: Marque

HELLA (dispositifs)

Avertisseur

DIMENSIONS

Voie } avant
1,655 m.m.
1,655 m.m.

Longeur hors-tout AV. 2,070 m.

Empilement 3,1885 m.m.

Longeur hors-tout châssis 5,1870 m.m.

2,100 m.m.

Hauteur (non chargé) cabine 2,100 m.m.

260 m.m.

Porte à l'avant, arrières châssis 1,115 m.m.

1,115 m.m.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- m.m.

14,89 m.m.

Diamètre de braguage ext. gauche 14,89 m.m.

14,76 m.m.

Diamètre de braguage ext. droite 14,76 m.m.

Dim. Intérieures

Longeur du pont de charge m.m.

Longeur du pont de charge m.m.

Hauteur intérieure m.m.

Hauteur du pont dep. le sol m.m.

Rideaux (hauteur) m.m.

*) "FG 3" = FARGO, Modèle "G", 3e année - "F" = Catégorie de poids, "6" = Moteur 6 cyl. - "153" = Empattem. 3,1885 mm. (153 pouces angl.)
Exécution avec moteur 8 cylindres, voir bordereau-type No. 1,676.
Miroir rétroviseur = 2, (à gauche et à droite à l'ext.)
Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
Au régime max. d'utilisation (3'600 t/m) = 85 Phons
Bruit mécanique = 80 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (rel. RS)

1) Equipement: Modèle ou complète lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.
Miroir rétroviseur: 2, à droite et à gauche à l'ext. du vhc.
2) Orifice tuyau échappem.: Doit être prolongé jusqu'à l'arr. du vhc. et ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers le sol.

Lieu et date de l'expertise-type

Schinzmäch-Bad, le 25.8.1955
Zürich, le 21.9.1955

La commission d'experts-types