

Catégorie
Camion lourd
(Châssis)

Marque (GB)
FARGO-KEW

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
F. 145 A / R. 6 *

Corderaux-type
N° 1674 ✓

Moyens de reconnaissance du type Dés. "F 145 A/R 6" à gauche s/auvent, s/plaquette constructeur *)
N° de châssis frappé A gauche, à l'avant s/partie sup. longeron, et s/plaquette constructeur
N° de moteur frappé A droite à l'avant s/partie sup. bloc-moteur
Constructeur du châssis DODGE BROTHERS (BRITAIN) Ltd., KEN (Surrey) GB
Constructeur du moteur F. PERKINS Ltd., PETERSBOROUGH (GB)

MOTEUR

Marque et type PERKINS R 6
Genre En ligne, OHV
Carburant Mazout
Nombre cyl. 6 Temps 4
Alliage 101,60 mm.
Course 114,30 mm.
CV-impôts 28,315
Cylindrée totale 5'560 cm³
CV. frein 109
Refroidissement Eau (pompe)
Empl. du moteur A l'avant ✓

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roues arrières
1. Frein A pied: Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les roues.
2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à triangles, sur roues arrières.
3. Frein ---
Frein de remorque ---
Direction A droite *) - A vis & rouleaux
Crochet de remorque S/demande Pont arr. av.
Nombre de vit. avant 5 resp. 10 (double démult.)
Vit. en 1^{re} vit. 7,5 en prise dir. 80 km/h. ✓

CARROSSERIE

Constructeur DODGE BROTHERS
KEN
Genre / Forme Cabine fermée autrement
Exécution individuelle
Nombre de portes cabine 2
Nombre de places ass. Total 2
Avant - Milieu - Arrière -
Nombre de places Cabout ---
Four moles: Siège arrière ---
Sidécar --- ✓

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine</u>	1'730 kg.	1'530 kg.	3'260 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 K2)	kg.	kg.	6'140 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	9'400 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile (**).	kg.	kg.	**) --- kg.
Poids maximum garanti du traic routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	8.25 - 20 12 Ply		XENON doubles
Capacité de charge (par pneu 1'760 kg.) par essieu	3'520 kg.	7'040 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 27 V.

- 2) Plaque: Marque LUCAS
- 2) Feux de position 2, séparés sur les ailes
- 2) Feux stop 2, combinés
- 2) Indicateurs de direction: Syst.
- 2) Avertisseur 1, électrique
- 2) Feux rouges 2, combinés
- 2) Eclairage du N° de contr. 1, combiné
- 2) Emplacement
- 2) Essais-glace 2, électriques

DIMENSIONS

1:685	mm.	avant
1:720	mm.	arrière
Voie } avant		
2:1250	mm.	AV. 2'1035 AR.
7:355	mm.	Empiement (171 1/2")
7:170	mm.	Longueur hors-tout châssis
2:270	mm.	Longueur hors-tout cabine
220	mm.	Garde au sol
1:870	mm.	Porte à faux, arrière châssis
---	mm.	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
---	mm.	Crochet de remorque (porte à faux)
17,00	m.	Diamètre de brantage ext. gauche
17,50	m.	Diamètre de brantage ext. droite

mm.	Dim. Intérieures
mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Hauteur Intérieure
mm.	Hauteur du pont dep. le sol
mm.	Pièces (hauteur)

OBSERVATIONS

- *) n° 175 M/R 6" = Vhc. av. direction à gauche
- Type de vhc. avec pont arrière "EATON" avec double démultiplication.
- *) Charge utile: la charge utile accordée ne doit en aucun cas dépasser:
- 5 To. pour pont normal,
- 4 1/2 To. pour pont basculant, tourgon & carr. spec.
- Mesure du brut à 7 m. latéralement
- AV REGIS max. d'utilisation = 90 Fhonc
- Brut mécanique = 86 Fhonc
- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (val. m)
- 1) No. de châssis: doit être frappé complétement - ment à gauche à l'avant sur partie sup. du long-ron.
- 2) Roulement: N'est complété que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.
- 3) Trois rétroviseurs: 2, à l'ext. de chaque côté du vhc.
- Orifice tuyau échapp. doit être prolongé
- 1: arrière et ne doit être dirigé, ni vers la droite, ni vers le sol.

Liste et date de l'expertise-type

SCHINZMACH-BAD, le 25.8.1955

La commission d'experts-types