

Catégorie
Camion lourd
(Châssis)

Marque (GB)
FARGO-KEW

Désignation du type / Signe de reconnaissance
F 105 A - 165 *

Ordre de type
No 1673

Moyens de reconnaissance du type Dés. "F 105 A" resp. "F 105 AL" s/avant, s/pl.constr. (3)
 No de châssis frappé A gauche, à l'avant s/partie sup. du longeron, et s/pl.constr.
 No de moteur frappé A gauche sur bloc-moteur, en haut entre 2e et 3e bougie.
 Constructeur du châssis DODGE BROTHERS (BRITAIN) Ltd., KEW (Surrey) GB
 Constructeur du moteur DODGE BROTHERS (BRITAIN) Ltd., KEW (Surrey) GB

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A. MOT.

MOTEUR
 Marque et type KEW 2-A 2 *
 Genre En ligne, s. latér.
 Carburant Benzine *
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Allègre 87,311 mm.
 Course 114,30 mm.
 CV/impét 20,911
 Cylindres totale 4*106 cm³
 CV. frein 115
 Refroidissement Eau (pompe)
 Empl. du moteur A l'avant ✓

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied: Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les roues.
 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, àtringles, sur roues arrières.
 3. Frein
 Frein de remorque
 Direction A droite *) = A vis et secteur
 Crochet de remorque S/demande
 Nombre de vit. avant 4 resp. 8 (pont arr. à double demult.)
 Vit. en 1^{re} vit. 7 en prise dir. 70 km/h. ✓

CARROSSERIE
 DODGE BROTHERS
 Constructeur KEW
 Genre / Forme Cabine fermée autrement
 Execution individuelle
 Nombre de portes cabine 2
 Nombre de places Total 2
 Avant Mûlieu Arrière
 Nombre de places debout
 Pour motos: Siège arrière
 Sidécar ✓

| POIDS ET PNEUMATIQUES | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|---|--------------|----------------|----------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine</u> | 1'380 kg. | 1'150 kg. | 2'530 kg. |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) | kg. | kg. | 5'870 kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | 8'400 kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | kg. | kg. | --- kg. |
| Charge utile | kg. | kg. | --- kg. |
| Poids maximum garanti du train rouler (camion / remorque) | kg. | kg. | --- kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 7.50 - 20 | 10 Ply | EMPIRE doubles |
| Capacité de charge (sur pneu 1'650 kg.) | 3'300 kg. | 6'600 kg. | |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

- 1) Phares: Marque LUCAS
- 2, sur les ailes
- 1, combine
- Indicateurs de direction: Syst.
- 1, électrique
- 1) Syst. antibrouillard
- 1, ampoules à double filament
- 1) Feux rouges
- 1, combine
- 1) Eclairage du No de contr. 1, combine
- 1) Emplacement
- 2, électriques
- 1) Essui-glace
- 2, électriques

DIMENSIONS

| | | |
|------|-----|--------------------------------------|
| 1713 | mm. | Vie { avant |
| 1699 | mm. | Vie { arrière |
| 2180 | mm. | Longueur hors-tout AV. 1'980 AR. |
| 7190 | mm. | Empaquetement (165") |
| 6670 | mm. | Longueur hors-tout châssis |
| 2150 | mm. | Hauteur (non charg.) cabine |
| 270 | mm. | Garde au sol |
| 1505 | mm. | Porte à faux, arrière châssis |
| --- | mm. | Crochet de remorque (haut. dep. sol) |
| --- | mm. | Crochet de remorque (porte à faux) |
| 1650 | mm. | Diamètre de braguage ext. gauche |
| 1700 | mm. | Diamètre de braguage ext. droite |

| | |
|-----|----------------------------|
| mm. | Dim. Intérieures |
| mm. | Longueur du pont de charge |
| mm. | Largeur du pont de charge |
| mm. | Hauteur Intérieure |
| mm. | Haut. du pont dep. la sol |
| mm. | Endites (hauteur) |

OBSERVATIONS

* "105 A" = Type de vhc. av. pont arrière "EATON" à double demultiplication.

"105 A1" = Même vhc. av. direction à gauche

"105 A/P 6" = Vhc. av. moteur Diesel, v. bordée

reanu-type No. 11672.

"165" = Empaquetement en pouces anglais.

Mesure du bruit: à 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation

= 85 Phone

= 80 Phone

Bruit mécanique

- MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (voir RE)
- 1) Equipement: N'est completé que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.
 - 2) Orifice tuyau échapp. : Doit être prolongé jusqu'à l'arr. du vhc. et ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers le sol.
 - 3) No. de châssis: Doit être frappé à l'évent à gauche sur partie supérieure du logement.