

Catégorie
Camion lourd
(châssis)

Marque (GB)
FARGO-KEW

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
F 105 A / P 6 - 165 *

Bordereau-type
N° 1672

Moyens de reconnaissance du type Dés. "F 105 A/P 6" à gauche s/auvent, s/plaquette constructeur * }
N° de châssis frappé A gauche, à l'avant s/partie sup. longeron, et s/plaquette constructeur 3 }
N° de moteur frappé A droite s/partie sup. bloc-moteur, sous collecteur
Constructeur du châssis DODGE BROTHERS (BRITAIN) Ltd., KEN (Surrey) GB
Constructeur du moteur F. PERKINS Ltd., PETERSBOROUGH (GB)

MOTEUR

Marque et type PERKINS P 6
Genre En ligne, OHV
Carburant Mazout
Nombre cyl. 6 Temps 4
Alésage 88,898 mm.
Course 127 mm.
CV-impôt 24,086
Cylindres totaux 4 729 cm³
CV. frein 83
Refroidissement Eau (pompe)
Empl. du moteur A l'avant ✓

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entretien sur roues arrières
1. Frein A pied: Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les roues.
2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à triangles, sur roues arrières.
3. Frein ---
Frein de remorque ---
Direction A droite *) - A vis et secteur
Crochet de remorque Sur demande
Nombre de vit. avant 5 resp. 10 (Pont arrière double démult.)
Vit. en 1^{re} vit. 7 en prise dir. 70 km/h. ✓

CARROSSERIE

Constructeur DODGE BROTHERS KEN
Genre / Forme Cabine fermée autrement
Exécution individuelle
Nombres de portes cabine 2
Nombre de places ass. Total 2
Avant - Milieu - Arrière
Nombre de places debout ---
Four motifs: Siège arrière ---
Sidécar --- ✓

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>Avec cabine</u>	1'540 kg.	1'310 kg.	2'850 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 BE)	kg.	kg.	5'550 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	8'400 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			12'247 kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50 - 20 10 Ply		simples / double
Capacité de charge (par pneu 1'650 kg.) par essieu	3'300 kg.	6'600 kg.	✓

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A. N°1.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Phares: Marque LUCAS

Feux de position 2, sur les ailes
Feux stop 1, combine

Indicateurs de direction: Syst.

Avertisseur 1, électrique

Syst. antibloquants ampoules à double filament

1) Feux rouges 1, combine

Eclairage du No de contr. 1, combine

1) Emplacement

2, électriques

Essais-gièca

1)

1)

1)

1)

1)

1)

DIMENSIONS

11703 mm.

Voie } avant

11699 mm.

Voie } arrière

Largeur hors-tout AV 11980mm.

21180 mm.

Empatement (165)

71190 mm.

Longueur hors-tout châssis

61670 mm.

Longueur hors-tout cabine

21150 mm.

Garde au sol

11505 mm.

Forc à faux, arrière châssis

11505 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

11505 mm.

Crochet de remorque (porte à faux)

16150 mm.

Centre de brique ext. gauche

17100 mm.

Centre de brique ext. droite

Dim. Intérieurs

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieurs

mm.

Hauteur du pont dep. le sol

mm.

Sidelles (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS

* "105 A" = Type de vhc. av. pont arrière "EATON" à double demultiplication.

"105 AIF" = Mte vhc. av. direction à gauche

Même vhc. avec moteur à benzine = Désignation

"F 105 A/165" (sans P 6), v. bord.-type No. 1673.

"165" = Emplacement en pouces anglais

Hauteur du puit: à 7 m. Intégralement

Au régime max. d'utilisation = 90 Rhoma.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. cas)

1) Equipement: N'est complet que lors du montage

de la carrosserie et doit être contrôlé lors de

l'expertise individuelle.

Retourbeaux: 2, à l'ext. de chaque côté du vhc.

2) Orifice huyen échapp.: Doit être prolongé jus-

qu'à l'extrémité arr. du vhc. et ne doit être

3) No. de classes: Doit être frappé à gauche à

l'avant sur partie supérieure du longeron.

Plan et date de l'expertise-type

SCHIMMACH-BAD, le 25.8.1955

La commission d'expertise-type