

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A. AIOI.

Catégorie
**Motocyclette
(Scooter)**

Marque
ADLER

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
M R 100 - JUNIOR

Bordereau-type
No **1671** ✓

Moyens de reconnaissance du type Désign. "MR 100" sous le siège, sur plaquette du constructeur. (3)
 No de châssis frappé **A droite, s/partie inférieure du cadre, et sur plaquette du constructeur**
 No de moteur frappé **A gauche, s/partie supérieure carter c.v. et carter moteur, sous carburateur**
 Constructeur du châssis **ADLERWERKE, vorm. Heinrich KLEYER A.G., FRANKFURT a/Main (D)**
 Constructeur du moteur **ADLERWERKE, vorm. Heinrich KLEYER A.G., FRANKFURT a/Main (D)**

MOTEUR
 Marque et type **ADLER MR 100**
 Genre **Blocmoteur vertical**
 Carburant **Benzine/huile**
 Nombre cyl. **1** Temps: **2**
 Alésage **50** mm.
 Course **50** mm.
 CV-impôt **0,500**
 Cylindrée totale **98** cm³
 CV. frais **4**
 Refroidissement **Air (turbo)**
 Empl. du moteur **Sous la selle** ✓

CHASSIS
 Nombre d'essieux **2**
 Entraînement sur **roue arrière (chaîne)**
 1. Frein **A pied: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue arrière.**
 2. Frein **A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.**
 3. Frein **---**
 Frein de remorque **---**
 Direction **Guidon normal**
 Crochet de remorque **---**
 Nombre de vit. avant **3 (Sélecteur au pied)**
 Vit. en 1^{re} vit. **20** en prise dir. **66 km/h.** ✓

CARROSSERIE
 Constructeur **ADLERWERKE FRANKFURT A/M.**
 Genre / Forme **Scooter**
 Nombre de portes **---**
 Nombre de places ass. Total **2**
 Avant **---** Milieu **---** Arrière **---**
 Nombre de places debout **---**
 Four motos: Siège arrière **(33)**
 Sidécar **Sans** ✓

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant		Essieu arrière		Total
	kg.		kg.		
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.		kg.		--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.		kg.		270 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	44	kg.	67	111 kg.
Charge utile	kg.		kg.		--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)*					--- kg.
Pneumatiques: Dimension		3.00 x 14			simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 200 kg.)		200 kg.		200 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

H E L T A
 Feux: Marque
 1, dans le phare, 2 W.
 Feux de position
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 Avertisseur

1, électrique

12 V.
 Syst. antibrouillard: Ampoule Bilux à cuiller
 Feux rouges 1, combine av. catadioptré, 6 W.
 Eclairage du No de conit. 1, combine, 6 W.
 Emplacement ---
 Essuie-glace ---

DIMENSIONS

Voie { avant	---	mm.
Voie { arrière	---	mm.
Largeur hors-tout AV. 640 AR.	630	mm.
Empatement	1:300	mm.
Longueur hors-tout	1:880	mm.
Hauteur (non charg)	1:030	mm.
Cardo au sol	170	mm.
Porte à faux, arrière	---	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	---	mm.
Diamètre de braguage ext. gauche	---	m.
Diamètre de braguage ext. droite	---	m.
Dim. inférieures		
Longueur du pont de charge	mm.	
Largeur du pont de charge	mm.	
Hauteur inférieure	mm.	
Hauteur du pont dep. le sol	mm.	
Nidales (hauteur)	mm.	

OBSERVATIONS

*) Désignation "JUNIOR" à l'avant sur
 protège-jambe gauche

**) Stège double "DENEBID" avec courtole de retenue
 (***) Vhc. équipé d'un démarreur électrique.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation (4,900 t/m) = 84 Phons
 Bruit mécanique
 Echappement double avec sortie des gaz latéralement

de biais des deux côtés du vhc.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. cas)

Support-béquille latéral gauche: Doit remonter
 automatiquement dans sa position de repos, dès
 qu'il n'est plus sous charge.

Le feu rouge ne doit pas être couvert par le
 porte-bagages, lorsqu'un tel accessoire est monté.

ZURICH, le 17. 9. 1955

Lieu et date de l'experit-type

La commission d'expertes-types