

Catégorie
Camion lourd
(Châssis)

Marque
DODGE (USA)

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
C. 3 - GA. 8 - 171 *

Bordereau-type
N° 1668/B

Moyens de reconnaissance du type Désign. "C. 3-GA. 8-171" à l'avant à gauche s/auvent, s/plaq. constr. *)
 N° de châssis frappé A l'avant, à gauche latér. s/longeron, au-dessus jumelle de ressort
 N° de moteur frappé A l'avant sur partie supérieure du bloc moteur, derrière ouv. de rempl. d'eau
 Constructeur du châssis CHRYSLER CORPORATION, DODGE Division, DETROIT (Mich.) USA
 Constructeur du moteur CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (Mich.) USA

MOTEUR *)
 Marque et type CHRYSLER ^{VT} 304
 Genre Moteur en V OHV
 Carburant benzine
 Nombre cyl. 8 Tamps 4
 Alésage 90,526mm.
 Course 82,804mm.
 CV-impôt 21,711
 Cylindrée totale 4'260 cm³
 CV. frein 170
 Refroidissement eau
 Empl. du moteur à l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les roues.
 2. Frein A main : Mécanique, à serrage ext. sur arbre cardan / roues arr.
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction A gauche - A vis et double doigt
 Crochet de remorque Selon demande
 Nombre de vil. avant 4 resp. 8 (Pont arr, à double demult.
 Vil. en 1^{re} vil. 8 en prise dir. 85 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur CHRYSLER CORP.
 DODGE Division
 Genre / Forme Cabine fermée autrement
 Execution individuelle
 Nombre de portes cabine 2
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant 2 MHeu - Arrière ---
 Nombre de places debout ---
 Pour motos: Siège arrière ---
 Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler avec cabine	1'345 kg.	1'060 kg.	2'405 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	4'399 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (15'000 lbs.)	kg.	kg.	6'804 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) (. 26'000 lbs.)			11'800 kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50 - 20	10 Ply	REMARQUE doubles
Capacité de charge (par pneu 1'650kg.) par essieu	3'300 kg.	6'600 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR

H E L T A

Fretas: marque

2, sous les phares, 5 W.

1, combiné, 21 W.

Feux stop

Indicateurs de direction Syst

1, électrique

Avertisseur

6 V.

1)

Syst. antibloquage

ampoules Bilux à cullier

1)

1)

1, combiné, 5 W.

1)

1)

1) éclairage du No de contr. 1, combiné, 5 W.

1)

Emplacement

Essui-glace

2, électriques

DIMENSIONS

Voile } avant
arrière

1,590 mm.

1,655 mm.

2,160 mm.

4,175 mm.

6,170 mm.

châssis

2,130 mm.

cabine

250 mm.

1,575 mm.

châssis

Porte à faux, arrière

16,70 mm.

Diapasons de remorque ext. gauche

15,90 mm.

Diapasons de remorque ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Intéress (hauteur)

mm.

Hauteur du pont cap. le sol

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

OBSERVATIONS

*) "NC" = Modèle "C", "3" = 3e année, "G" = de poids de catégorie "A" = Pont art. à double démultiplication, "8" = Moteur 8 cylindres, "171" = Empattem. 4,375 mm. "8" = Moteur 8 cylindres, "153" = Empattem. 3,185 mm. Exécution avec empattement "153" = 3,185 mm. volt bordereau-type No. 1668/A. Exécution avec moteur 6 cylindres. volt bordereau-type No. 1667/B.

Mitrol rétroviseur, 2 (à gauche et à droite à l'ext.) mesure du bruit: A 7 m latéralement (7,700 t/m.) = 85 Phons ANTECHAMBER ET AMELIORATIONS (al. us) Bruit mec. = 80 Phons

1) Equipement: Modèle ou complète lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'exportation individuelle. Dispositifs de phares av. ampoules Bilux montées par l'importateur. Mitroirs rétroviseurs: 2, à l'ext. du vhc. à droite et à gauche

2) Orifice (nyau d'échappem. à prolonger vers l'arrière; ne doit être dirigé ni vers la droite ni vers le gauche) Inscrption sur tablier de bord doit figurer sur

Le vhc. disant: "Démultiplicat. du pont art.

(commande par depression) ne doit pas être gelonnée dans les cotés of les parties". Le train à main n'est pas lorsque la transmission est

lieu of date de l'examen-type La commission d'expérimentation est momentanément (coupec) Schinznach-Bad, le 25.8.1955 Zurich, le 21.9.1955