

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A.M.O.T.

Catégorie Camion lourd (Châssis)	Marque DODGE (USA)	Désignation du type / Signe de reconnaitr. C. 3 - G.A. 8 - 153 *	Bordereau-type No 1668/A
---	------------------------------	--	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "C.3-GA.8-153" à l'avant à gauche s/auvent, s/plaq.-constr. ")
 No de châssis frappé A l'avant, à gauche latéral. s/longerons, au-dessus jumelle de ressorts
 No de moteur frappé A l'avant, sur partie supérieure du bloc moteur, derr. cov. de rempl. d'eau
 Constructeur du châssis CHRYSLER CORPORATION, Dodge Division, DETROIT (Mich.) USA
 Constructeur du moteur CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (Mich.) USA

MOTEUR *) Marque et type CHRYSLER VT 344 Genre moteur en V. OHV Carburant benzine Nombre cyl. 8 Temps 4 Alésage 90,526 mm. Course 82,804 mm. CV-impét 21,711 Cylindrée totale 4,260 cm ³ CV. frein 170 Refroidissement eau Empl. du moteur à l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les roues. 2. Frein A main: Mécanique, à serrage extérieur sur arbre cardan/roues arr. 3. Frein ---- Frein de remorque ---- Direction A gauche - A vis & double doigt Crochet de remorque selon demande Nombre de vit. avant 4 resp. 8 (Pont arrière double demult. Vit. en 1 ^{re} vit. 8 en prise dir. 85 km/h.	CARROSSERIE Constructeur CHRYSLER CORP. DODGE Division Genre / Forme Cabine fermée autrement exécution individuelle Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. Total 2 Avant 2 Milieu --- Arrière ---- Nombre de places debout ---- Pour motor: Siège arrière ---- Sidetar ----
---	---	---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler avec cabine	1'300 kg.	1'005 kg.	2'305 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	4'499 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant 15'000 lbs	kg.	kg.	6'804 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	---- kg.
Charge utile	kg.	kg.	---- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	---- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50 - 20	10 Ply	REINFORCED / doublets
Capacité de charge (par pneu 1'650 kg.)	3'300 kg.	6'600 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

1)	6 V.	
1)	Svt. entoilé	Amoules Bilux à cullier
1)	Feux rouges	1, combine, 5 W.
1)	Eclairage du No de contr.	1, combine, 5 W.
1)	Emplacement	
1)	Essui-glace	
2,	électriques	

HELI A

2, sous les phares sep. 5 W

1, combine, 21 W.

Indicateurs de direction: 5vt.

Avertisseur 1, électrique

DIMENSIONS

mm.	1190	Voie	{	avant
mm.	1655	Voie	{	arrière
mm.	2160	Longueur hors-tout		AV. 2,050 AR
mm.	3185	Emploiment		
mm.	5180	Longueur hors-tout		
mm.	2130	Cabine		
mm.	250	Garde au sol		
mm.	1115	Force à l'axe, arrière		
mm.	---	Crochet de remorque (hors dep. sol)		
mm.	---	Crochet de remorque (pont à l'axe)		
m.	14,90	Diamètre de traçage ext. gauche		
m.	14,75	Diamètre de traçage ext. droite		

mm. Intérieures

Longueur du pont de charge

Longueur du pont de charge

Monteur intérieur

Hauteur du pont de sol

mm. (hauteur)

OBSERVATIONS

*) "C" = modèle, "3" = 3e année, "G" = Catégorie de poids, "A" = Pont arrière à double demultiplication "8" = Moteur 8 cylindres, "153" = Empattem. "3185 mm. "8" = Moteur av. empattement 4,345 mm (171"), voir bordereau-type No. 1668/B. Execution av. moteur 6 cyl., voir d.t. No. 1667 / A.

Hauteur du bruit: A / m. latéralement au régime max. d'utilisation (4,700 t/m.) = 85 Phonc

Bruit mécanique

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (voir N°)

1) Equipement: Modélité ou complète lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'exportise individuelle.

Hilobrs rétroviseurs: 2, à l'ext. du vhc. à droite & à gauche

Orillage tyuan d'échappement à prolonger vers l'arrière, ne doit être dirigé ni vers la droite ni vers le sol.

2) Inscription sur tableau de bord doit figurer

Je vhc. disant: "Demultiplication du pont art.

(commande par dépression) ne doit pas être actionnée dans les côtes et les pentes.

Le train à main n'agit pas lorsque la transmission est momentanément coupée).

Lieu et date de l'exportise-tyuan la commission d'exportises-tyuan

Schinznach-Bad, le 25. 8. 1955

Zurich, le 21. 9. 1955