

Catégorie
Camion lourd
(Châssis)

Marque
DODGE (USA)

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
C 3 - F 8 - 153 *

Bordereau-type V
N° **1666**

Moyens de reconnaissance du type Désign. "C 3 / F 8 / 153" à l'avant à gauche s/auvent, s/plaq. constr. *)
N° de châssis frappé A l'avant, à gauche latér. s/longeron, au-dessus jumelle de ressorts
N° de moteur frappé A l'avant, s/partie sup. bloc-moteur, derrière tuyau d'eau
Constructeur du châssis **CHRYSLER CORPORATION, Dodge Division, DETROIT (Mich.) USA**
Constructeur du moteur **CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (Mich.) USA**

MOTEUR *)
Marque et type **CHRYSLER**
VT 342
Genre Moteur **V-8, OHV**
Carburant **Benzine**
Nombre cyl. **8** Temps **4**
Alésage **90,526** mm.
Course **82,804** mm.
CV-impôt **21,711**
Cylindrée totale **4'260** cm³
CV. frein **170**
Refroidissement **Eau**
Empl. du moteur **A l'avant**

CHASSIS
Nombre d'essieux **2**
Entraînement sur **roues arrières**
1. Frein A pied: **Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les roues.**
2. Frein A main: **Mécanique, à serrage ext. s/arbre de cardan/roues arrières.**
3. Frein ----
Frein de remorque ----
Direction **A gauche - Avis et double doigt**
Crochet de remorque **Selon demande**
Nombre de vit. avant **4**
Vit. en 1^{re} vit. **12** en prise dir. **85 km/h.**

CARROSSERIE
Constructeur **CHRYSLER CORP.**
Dodge Division
Genre / Forme
Cabine fermée autrement
Exécution individuelle **2**
Nombre de portes cabine
Nombre de places ass. Total **2**
Avant **2** Milieu --- Arrière ---
Nombre de places debout ---
Pour motos: Siège arrière ---
Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>avec cabine</u>	1'215 kg.	960 kg.	2'205 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R2)	kg.	kg.	4'145 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	6'350 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50 - 20	8 Fly	12 simples doubles
Capacité de charge (par pneu 1'500 kg.) par essieu	3'000 kg.	6'000 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Dispositifs H E L A

Feux de position 2, séparés sous les phrases

Feux stop 1, combiné, 21 W.

Indicateurs de direction: 2x1.

Avertisseur 1, électrique

Essais-glace

2, électriques

- 1) 6 V.
- 1) 2x1, antibrouillard Ampoules Bilux à cuillier
- 1) Feux rouges 1, combiné, 5 W.
- 1) Eclairage du No de contr. 1, combiné, 5 W.
- 1) Emplacement
- 1) 2, électriques

DIMENSIONS

Voie { avant 1'590 mm.

Voie { arrière 1'655 mm.

Largeur hors-tout AV. 2'040 mm.

Empilement 3'885 mm.

Longueur hors-tout 5'860 mm.

Hauteur (non chargé) cabine 2'300 mm.

Garde au sol 260 mm.

Porte à faux, arrière 1'115 mm.

Crochet de remorque (haut dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (nets à faux) --- mm.

Diamètre de langage ext. gauche 17,69 mm.

Diamètre de langage ext. droite 17,76 mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Rideaux (hauteur)

mm.
mm.
mm.
mm.
mm.

OBSERVATIONS

*) 0.3" = Modèle "C", 3e année - "B" = Catégorie de poids - "8" = Moteur 8 cylindres - "153" = Empat-tem. 3'285 mm. (153 pouces angl.).
 Exécution avec moteur 6 cylindres.
 Voir bordereau-type No. 1'603.

Hauteur du bruit: à 7 m. latéralement

Au régime max. d'utilisation (4.700 t/m) = 85 mm/m
 Bruit mécanique " " = 80 mm/m

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en cm)

1) Equipement: Modèle en complète lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'expertise individuelle.
 Miroir rétroviseur: 2, à droite et à gauche à l'ext. du vhc.

Orifices tuyau échappem.: à prolonger jusqu'à vers l'arrière de la carrosserie et ne doit être dirigé ni vers le sol, ni vers la droite.

Lieu et date de l'expertise

Schinzach-Bad, le 25. 8. 1955

Zürich, le 21. 9. 1955

La commission d'experts-types