

Catégorie
Camion lourd
(Châssis)

Marque
DODGE (USA)

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
C3 - F6 - 153 A)

Borderesu-typa
N° 1665 Y

Moyens de reconnaissance du type Désign. "C 3/F 6/153" à l'avant, à gauche s/auvent, s/plaq.constr.*)"
 N° de châssis frappé A l'avant, à gauche latér. s/longeron, au-dessus jumelle ressorts
 N° de moteur frappé A l'avant, à gauche s/partie sup. bloc-moteur
 Constructeur du châssis CHRYSLER CORPORATION, Dodge Division, DETROIT (Mich.) USA
 Constructeur du moteur CHRYSLER CORPORATION, DETROIT (Mich.) USA

MOTEUR *)
 Marque et type CHRYSLER
 T 342
 Genre En ligne, SV
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 6 Temps 4
 Alésage 82,550 mm.
 Course 117,475 mm.
 CV-impôt 19,213
 Cylindrée totale 3'772,5 cm³
 CV. frein 111
 Refroidissement Eau
 Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrières
 1. Frein A pied : Hydraulique, av. servo
 à dépression, sur toutes les roues
 2. Frein A main : Mécanique, à serrage
 ext. s/arbre de cardan/roues arrières.
 3. Frein ----
 Frein de remorque ----
 Direction à gauche - A vis & double doigt
 Crochet de remorque Selon demande
 Nombre de vit. avant 4
 Vit. en 1^{re} vit. 12 en prise dir. 85 km/h.

CARROSSERIE
 Constructeur CHRYSLER CORPOR.
 Dodge Division
 Genre / Forme Cabine fermée autrement
 Exécution individuelle
 Nombre de portes cabine 2
 Nombre de places ass. Total 2
 Avant 2 Milieu -- Arrière ----
 Nombre de places debout ----
 Four moto: Siège arrière ----
 Sidécar ----

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <u>avec cabine</u>	1'200 kg.	960 kg.	2'160 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	4'190 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant (14'000 lbs.)	kg.	kg.	6'350 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	---- kg.
Charge utile	kg.	kg.	---- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			---- kg.
Pneumatiques: Dimension	7.50 - 20	8 Ply	Kilobars, doubles
Capacité de charge (par pneu 1'500 kg.) par essieu	3'000 kg.	6'000 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque **H E L A** (Dispositifs)

Feux de position **2**, séparés sous les phares

1, combine, **21 W.**

Indicateurs de direction: **Syr.**

Avertisseur **1**, électrique

Essui-glace

2, électriques

6 V.

1)

Syr. antibrouillard Ampoules **Bilux** à cuiller

1, combine, **5 W.**

Feux rouges

1)

1) Eclairage du **N° de contr.** **1**, combine, **5 W.**

1) Emplacement

1)

1)

DIMENSIONS

Voie } avant **1.590** mm.
 } arrière **1.655** mm.

Longeur hors-tout **AV. 2.070 AR.**

2.180 mm.

Empatement

3.185 mm.

Longueur hors-tout châssis

5.180 mm.

Hauteur (non chargé) cabine

2.100 mm.

Garde au sol

260 mm.

Perce à faux, arrière châssis

1.115 mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

--- mm.

Crochet de remorque (porte à faux)

--- mm.

Diamètre de braquage ext. gauche

17,89 mm.

Diamètre de braquage ext. droite

17,76 mm.

Dist. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur Intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. la sol

mm.

Intérieures (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS

***)** "C 3" = Modèle "C", 3e année - "P" = Catégorie de poids - "6" = Moteur 6 cyl. - "153" = Empattem. **3.885 mm.** (**153** pouces angl.)

Exécution avec moteur 8 cylindres,

voir bordereau-type No. 1.666.

Mesure du brut: **A 7 m.** latéralement

Au régime max. d'utilisation (**3.600 t/m**) = **85** Phone

= **80** Phone

Brut mécanique

1) Equipement: **Kodite** ou completé lors du montage

de la carrosserie et doit être contrôlé lors de

l'exporte individuelle.

Miroir rétroviseur: **2**, à droite et à gauche à l'ext. du vhc.

Orifice tuyau échappem.: Doit être prolongé jusqu'à l'arr. du vhc. et ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers le sol.

Lieu et date de l'exporte-type

Schinzach-Bad, le 25.8. 1955

La commission d'exporte-types

Zürich, le 21.9.1955