

Catégorie  
Camion lourd  
(Châssis)

Marque (GB)

**DODGE-KEW**

Désignation du type / Signe de reconnaitre.

145 A / R. 6 \*

Ordre de type ✓

N° 1664

Moyens de reconnaissance du type Dés. "145 A/R 6" à gauche s/auvent, s/plaq. constructeur \*)  
 N° de châssis frappé A gauche, à l'avant s/partie sup. longeron, et s/plaq. constructeur 1)  
 N° de moteur frappé A droite à l'avant s/partie sup. bloc-moteur  
 Constructeur du châssis DODGE BROTHERS (BRITAIN) Ltd., KEW (Surrey) GB  
 Constructeur du moteur F. PERKINS Ltd., PETERSBOROUGH (GB)

**MOTEUR**

Marque et type PERKINS R 6  
 Genre En ligne, OHV  
 Carburant Mazout  
 Nombre cyl. 6 Temps 4  
 Allègement 101,60 mm.  
 Course 114,30 mm.  
 CV-impôt 28,315  
 Cylindres totale 5'560 cm<sup>3</sup>  
 CV. frein 109  
 Refroidissement Eau (pompe)  
 Empl. du moteur A l'avant

**CHASSIS**

Nombre d'essieux 2  
 Entraînement sur roues arrières  
 1. Frein à pied: Hydraulique, avec servo à dépression, sur toutes les roues  
 2. Frein à main: Mécanique, à tambours, à tringles, sur roues arrières  
 3. Frein ---  
 Frein de remorque ---  
 Direction A droite \*) - A vis & rouleaux double  
 Crochet de remorque S/demande Pont arr. à  
 Nombre de vit. avant 5 resp. 10 (double demult)  
 Vit. en 1<sup>re</sup> vit. 7,5 en prise dir. 80 km/h.

**CARROSSERIE**

Constructeur DODGE BROTHERS KEW  
 Corps / Forme Cabine fermée autrement  
 Exécution individuelle  
 Nombre de places Total 2  
 Avant - Milieu - Arrière -  
 Nombre de places d'habitacle ---  
 Pour motos: Siège arrière ---  
 Sidécar --- ✓

**POIDS ET PNEUMATIQUES**

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . <u>avec cabine</u> . . . . .	1'730 kg.	1'530 kg.	3'260 kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RC) . . . . .	kg.	kg.	6'140 kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	9'400 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile . . . . . (**)	kg.	kg.	*(*) --- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	8.25 - 20	12 Ply	Simplex doubles
Capacité de charge (par pneu 1'760 kg.) . . . . . par essieu	3'520 kg.	7'340 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 27 V. LUCAS

Phares: Marque	LUCAS
Faux de position	2, séparés sur les ailes
Faux stop	2, combinés
Indicateurs de direction: Syst.	1, électrique
Syst. antibrouillants	ampoules à 2 filaments
Faux rouges	2, combinés
Eclairage du No de contr.	1, combine
Emplacement	2
Essui-glace	2, électriques

DIMENSIONS

Voie	avant	1:685	mm.
		1:720	mm.
Voie	arrière	1:720	mm.
		2:250	mm.
Largeur hors-tout AV. 2'035 AR.		2:250	mm.
Empilement (171 1/2")		4:355	mm.
Longueur hors-tout châssis		7:170	mm.
Hauteur (non charge) cabine		2:270	mm.
Garde au sol		220	mm.
Porte à faux, arrière		1:870	mm.
Châssis		1:870	mm.
Crochet de ramorque (haut, dep. sol)		---	mm.
Crochet de ramorque (porta à faux)		---	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche		17,00	m.
Diamètre de braquage ext. droite		17,50	m.
Longueur du pont de charge		mm.	
Largeur du pont de charge		mm.	
Hauteur intérieure		mm.	
Haut. du pont dep. le sol		mm.	
Rideaux (hauteur)		mm.	

OBSERVATIONS

\* ) "175 AL/R 6" = Vhc. av. direction à gauche  
 Type de vhc. avec pont arrière "EATON" à double  
 démultiplication.

\*\* ) Charge utile: La charge utile accordée ne doit  
 en aucun cas dépasser  
 5 tonnes pour pont normal, et  
 4 1/2 to. pour pont basculant, fourgon et carres-  
 sortes spéciales.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement  
 Au régime max. d'util. = 90 Rhone - Bruit mec. = 86 Ph.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (en kg)

1) No. de châssis: Doit être trapé complémentaire  
 ment à gauche s/partie sup. du longeron, à l'avant.  
 Equipement: N'est complète que lors du montage  
 de la carrosserie et doit être contrôlé lors de  
 l'expertise individuelle.

Miroirs rétroviseurs: 2, à l'ext. de chaque côté  
 du vhc.

Office tuyen échappement: Doit être prolongé  
 jusqu'à l'arr. du vhc. et ne doit être dirigé, ni  
 vers la droite, ni vers le sol.