

Catégorie  
Camion lourd  
(Châssis)

Marque (GB)  
**DODGE-KEW**

Désignation du type / Signe de reconnaissance  
105 A - 165 \*

Bordereau-type  
N° 1663

Moyens de reconnaissance du type Dés. "105 A" ou "105 AL" s/auvent, s/plaquette constructeur \*)  
 N° de châssis frappé A gauche, à l'avant s/partie sup. longeron, et s/plaquette constr. 3)  
 N° de moteur frappé A gauche sur bloc-moteur, en haut entre 2e et 3e bougie  
 Constructeur du châssis DODGE BROTHERS (BRITAIN) Ltd., KEW (Surrey) GB  
 Constructeur du moteur DODGE BROTHERS (BRITAIN) Ltd., KEW (Surrey) GB

ATTESTATION DU TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOT.

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>KEW 2 A 2 *</b> Genre <b>En ligne, s/latér</b> Carburant <b>Benzine *</b> Nombre cyl. <b>6</b> Temps <b>4</b> Alliage <b>87,311</b> mm. Course <b>114,30</b> mm. CV. impôt <b>20,911</b> Cylindrée totale <b>41106</b> cm³ CV. frein <b>115</b> Refroidissement <b>Eau (pompe)</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein A pied: <b>Hydraulique, av. servo à dépression, sur toutes les roues</b> 2. Frein A main: <b>Mécanique, à tambours, à tringles, sur roues arrières.</b> 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction <b>A droite *) - A vis &amp; secteur</b> Crochet de remorque <b>S/demande</b> Nombre de vit. avant <b>4 resp. 8 (pont arrière)</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>7</b> en prise dir. <b>70 km/h.</b>	Constructeur <b>DODGE BROTHERS KEW</b> Genre / Forme <b>Cabine formée autrement</b> Execution <b>individuelle</b> Nombre de portes <b>cabine 2</b> Nombre de places ass. Total <b>2</b> Avant - Milieu - Arrière --- Nombre de places debout --- Four metres: Siège arrière --- Sidescr ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler <b>avec cabine</b> . . . . .	<b>1'380</b> kg.	<b>1'150</b> kg.	<b>2'530</b> kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.	kg.	<b>5'870</b> kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	<b>8'400</b> kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>7.50 - 20</b>	<b>10 Ply</b>	<b>XIENREY</b> doubles
Capacité de charge (par pneu <b>1'650</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>3'300</b> kg.	<b>6'600</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

- 1) Ampoules à double filaments 1) Svt. antichoc  
 1) Feux rouges 1, cabine 2) Feux rouges 1, cabine  
 1) Eclairage du No de contr. 1, cabine 2) Eclairage du No de contr. 1, cabine  
 1) Emplacement 2) Emplacement  
 1) 2, électriques

- Phares: Marque LUCAS  
 Feux de position 2, sur les ailes 1, cabine  
 Feux stop 1, cabine  
 Indicateurs de direction: Svt.  
 1, avertisseur électrique

DIMENSIONS

mm.	1703	} avant	Voie	mm.	1699
mm.	2180			mm.	2180
mm.	1980	AV 1980 AR		mm.	7190
mm.	1650	(1650)		mm.	6160
mm.	2150	Empiement		mm.	2150
mm.	270	Longueur hors-tout		mm.	270
mm.	1505	Hauteur (non chargé)		mm.	1505
mm.	1505	cabinas		mm.	1505
mm.	1505	Forne à faux arrière		mm.	1505
mm.	1505	Crochet de remorque (haut, cap. sol)		mm.	1505
mm.	1505	Crochet de remorque (porte à faux)		mm.	1505
mm.	1650	Diamètre de braguage ext. gauche		mm.	1650
mm.	1700	Diamètre de braguage ext. droite		mm.	1700

OBSERVATIONS

\*) "105 A" = Type de vhc. av. pont art. "EATON" à double démultiplication.  
 "105 A/P" = Vhc. av. direction à gauche  
 "105 A/P 6" = Vhc. av. moteur Diesel, voir bordereau-type No. 11432.  
 "165" = Remplacement en pièces anglaises  
 Numéro du brevet à 7 m. Interalement  
 Au régime max. d'utilisation  
 = 85 Phares  
 = 80 Phares

- 1) Roulement: Il est complet que lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'exportation individuelle.  
 Retraitement: 2, à l'ext. de chaque côté du vhc. On fera l'essai échant. : Doit être prolongé jusqu'à l'extrémité art. du vhc. et ne doit être dirigé ni vers la droite, ni vers la gauche.  
 3) No. de chassis: Doit être frappé à gauche et à droite sur partie supérieure du longeron.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (si les)

Lieu et date de l'expertise

SCHWIMMACH-BAD, le 25.8.1955

La commission d'expertise-type

mm.	Dim. Intérieures
mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Hauteur du pont de charge
mm.	Résilles (hauteur)