

Catégorie
Voiture
de tourisme



Désignation du type / Signe de reconnaissance
1 / 11 Limousine "NORMAL"
Modèle 1955/1956

Bordereau-type
N° 1662 ✓

Moyens de reconnaissance de type 2 tuyaux échapp. - Réserv. ess. formé - Levier c.v. coudé *)
 N° de châssis frappé A l'arr., sur banquette arrière sur tunnel entrain. & s/plaquette constr.
 N° de moteur frappé Sur support dynamo, sous la dynamo.
 Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG (D)
 Constructeur du moteur VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG (D)

MOTEUR
 Marque et type VW 1/11
 Genre A cyl. opposés OHV
 Carburant Benzine
 Nombre cyl. 4 Temps 4
 Alésage 77 mm.
 Course 64 mm.
 CV-impôt 6,071
 Cylindres totale 1'192 cm³
 CV. frein 30
 Refroidissement Air (turbo)
 Empl. du moteur A l'arrière

CHASSIS
 Nombre d'essieux 2
 Entraînement sur roues arrière
 1. Frein A pied : Mécanique, à tambours, à câble, sur toutes les 4 roues.
 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur toutes les 4 roues.
 3. Frein ---
 Frein de remorque ---
 Direction A gauche - A broche
 Crochet de remorque ---
 Nombre de vit. avant 4 (non synchronisées)
 Vit. en 1^{re} vit. 25 en prise dir. 110 km/h. ✓

CARROSSERIE
 Constructeur VOLKSWAGENWERK WOLFSBURG
 Genre / Forme Limousine avec ou sans ciel ouvert
 Nombre de portes 2
 Nombre de places ass. Total 5
 Avant 2 Milieu --- Arrière 3
 Nombre de places debout ---
 Pour motos : Siège arrière ---
 Sidécar --- ✓

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant?	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	450 kg.	660 kg.	1'110 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	315 kg.	415 kg.	730 kg.***)
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.60 - 15	4 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 385 kg.) par essieu	770 kg.	770 kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISES-TYPES DE VHC. A MOY.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V

Phares: Marque **V W**
 Feux de position **2, dans les phares**
 Feux stop **2, combinés, (rouge) 20 W.**
 Indicateurs de direction: Syst. **2, flèches 3V. Lampe témoin**
 1, électrique (1 ton)
 Avertisseur
 Feux rouges **2, combinés, 5W.**
 Eclairage du No de contr. **1, à l'arr. au centre, 5W.**
 Emplacement **Noyés ds. montants porte centraux**
 Essuis-glace **2, électriques**

DIMENSIONS

1 290 mm.	Voie avant } arrière	1 250 mm.	Largeur hors-tout	AV. 1 570 mm.	1 290 mm.
1 250 mm.		1 570 mm.	Empâtement	2 400 mm.	
1 570 mm.		7 070 mm.	Longueur hors-tout	1 500 mm.	
1 80 mm.		1 500 mm.	Hauteur (non chargé)	970 mm.	
970 mm.		180 mm.	Porte à faux, arrière	180 mm.	
--- mm.		--- mm.	Cardes au sol	--- mm.	
--- mm.		--- mm.	Crochet de remorque (haut, dep. sol)	--- mm.	
--- mm.		--- mm.	Crochet de remorque (porte à faux)	--- mm.	
10,00 mm.		10,00 mm.	Diamètre de traqueo ext. gauche	10,00 mm.	
10,00 mm.		10,00 mm.	Diamètre de traqueo ext. droite	10,00 mm.	

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge
 Largeur du pont de charge
 Hauteur Intérieure
 Hauteur du pont dep. la sol
 Indices (hauteur)

OBSERVATIONS

*) Depuis No. de châssis 1-019331077
 Depuis No. de moteur 1-11211716
 Réglage du chauffage à côté du levier c.v.;
 Feux rouges et stop (rouges) av, ampoule double
 filament; volant à 3 rayons
 Exécution "DE LUXE" av. freins hydrauliques et
 boîte à vitesses synchronisées, v. Bord. No. 11660
 **) Poids à vide avec ciel ouvert = 740 Kg.
 Mesure du brut: A 7 m. latéralement
 Au régime max. d'utilisation (110 km/h) = 80 Fhone
 Brut mécanique = 82 Fhone

ZURICH, le 17. 8. 1955

Lieu et date de l'experice-type La commission d'experts-typ